

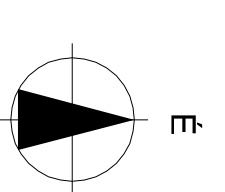
vasútállomás felé

# KUNSZENTMÁRTON

VÁROS

Településszerkezeti tervének  
módosítása

M = 1 : 4000



## Jelmagyarázat

- országos mellékút
- helyi egyújtút
- fontosabb szintbeni közúti esemőpont
- autóbusz-pályaudvar
- tervezett kerékpárút
- helyi értékvédelmi terület határa (utcakep)
- helyi jelentőségű védelti érték (épület)

Territelfelhasználási módok  
beépítésre szánt területek

- kisvárosias lakóterület  
0,8 m<sup>2</sup>/m<sup>2</sup> (megengedett legnagyobb beépítési sűrűség)
- településközpont vegyes terület  
1,2 m<sup>2</sup>/m<sup>2</sup>
- tervezett településközpont vegyes terület  
1,2 m<sup>2</sup>/m<sup>2</sup>
- kereskedelmi szolgáltató gazdasági terület  
1,0 m<sup>2</sup>/m<sup>2</sup>

beépítésre nem szánt területek

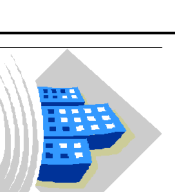
- közúti közlekedési terület

Egyéb jelkútes

- tervezéssel érintett terület határa

Alaptérképű elemek:

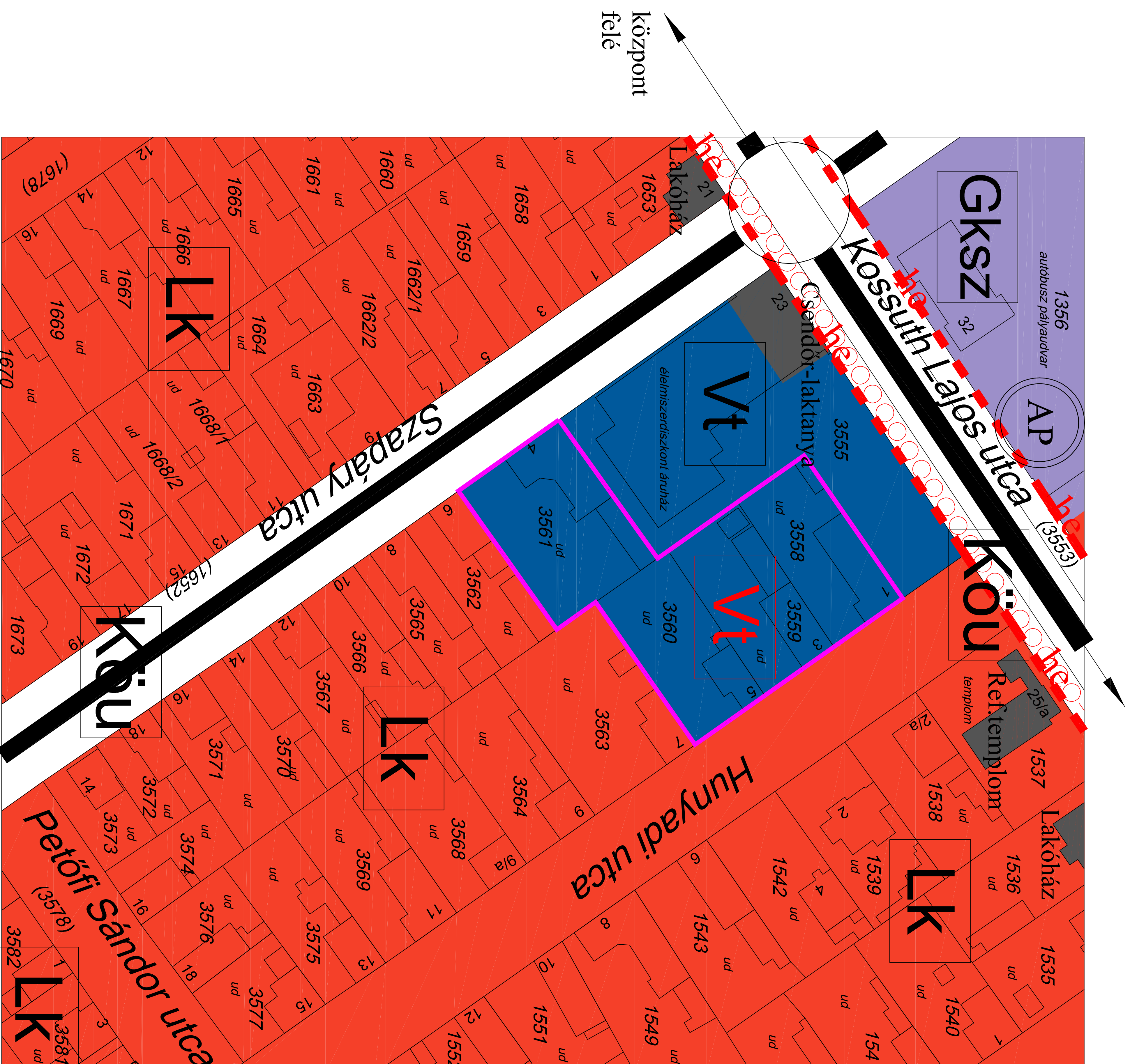
- földterezsziehatár
- 48/6 helyrajzszám
- 24 házszám
- épület, épímeny



KISZÉLOVICVS ILDIKÓ, EGVÉNI VÁLLALKOZÓ, VEZETŐ TERVEZŐ  
5000 SZOLNOK, SZÉCHENYI KRT. 31.

Rajz megnevezése TELEPÜLÉSSZERKEZETI TERV MÓDOSÍTÁSA

Méretarány	Dátum	Rajzszám
M = 1 : 4000	Szolnok, 2020. Május hó	TSZ-2 / m1
Vezető településrvező Kiszélovics Ildikó	Településrvező Kiszélovics Ildikó	Számítógépes földrajz Kiszélovics Ildikó



2.melléklet a .....Képviselő - testületi határozathoz