

Kivonat Kunszentmárton Város Önkormányzata Képviselő-testületének  
2015. június 24-én tartott soros ülésének jegyzőkönyvéből.

**211/2015.(VI.24.) határozat**

**A kunszentmártoni kishajó kikötő Üzemeltetési Szabályzatának elfogadásáról**

Kunszentmárton Város Önkormányzatának Képviselő-testülete a KUNSZENTMÁRTONI IPARI PARK Kft által elkészített, jelen határozat mellékletét képező kunszentmártoni kishajó kikötő Üzemeltetési Szabályzatát elfogadja.

A Képviselő-testület a kishajó kikötő bérleti díját 2015. július 1-jétől

bruttó 400.- Ft/fő/nap-ban határozza meg.

Az Üzemeltetési Szabályzat 2015. július 1-jétől lép hatályba.

Erről értesülnek: - képviselő-testület tagjai  
- Wenner-Várkonyi Attila polgármester  
- Dr. Hoffmann Zsolt jegyző  
- KKÖH Pénzügyi Osztálya  
- KUNSZENTMÁRTONI IPARI PARK Kft.

**kmf.**

**/Wenner-Várkonyi Attila/ sk.  
polgármester**

**/Dr. Hoffmann Zsolt/ sk.  
jegyző**

A kivonat hiteles: Kunszentmárton, 2015. június 25.

Mihályi Ferenc

## **Kishajó kikötő Kunszentmárton üzemeltetési szabályzata**

### 1. Fejezet

#### **Alapadatok, hatály**

##### 1.1. Az üzemeltetési szabályzat hatálya

1.1.1. Az üzemeltetési szabályzat területi hatálya kiterjed az üzemeltetési engedélyben meghatározott úszóműves kikötőhely víz- és parterületére, a Hármaskörös 19,91 fkm baloldali meder és hullámtéri részén, Kunszentmárton 0367, 0368 hrsz.-ú ingatlanon.

1.1.2. Az üzemeltetési szabályzat személyi hatálya kiterjed az úszóműves kikötőhelyet közvetlenül, vagy közvetve használó személyekre

1.1.3. Az üzemeltetési szabályzat tárgyi hatálya kiterjed minden olyan vízi járműre, amely a kikötő szolgáltatásait igénybe veszi.

##### 1.2. A kikötőhely földrajzi adatai, és üzemeltetője

Közigazgatási terület: Kunszentmárton

Vízi út: Hármaskörös folyó

Szelvény: 19,91 fkm

Üzemeltető: - név: Kunszentmártoni Ipari Park Kft.

- címe: 5440 Kunszentmárton, Köztársaság tér 1.

##### 1.3. A kikötőhely rendeltetése és jellege

Közforgalmú csónak és kishajó kikötő kishajók számára

A kikötőhely üzemeltetési ideje:

Május 1-jétől – október 1-jéig

Kikötői úszóművek nyilvántartási száma:

##### 1.4. A felügyeletet ellátó személy adatai :

## 2. Fejezet

### **Általános rendelkezések**

Az kikötőhely üzemeltetője gondoskodik a létesítmény fenntartásáról és üzemeltetéséről. Ezen belül:

- jelen üzemeltetési szabályzat és a hatályos jogszabályok rendelkezéseinek figyelembevételével biztosítja az úszóműves kikötőhely rendeltetés szerinti használatát
- elhárítja azon veszélyeket amelyek a hajók, a kikötés, a kikötőhely közlekedési biztonságát és a közbiztonságot fenyegetik;
- hajózásbiztonsági okokból intézkedik az kikötőhelyet igénybe vevő kishajókkal személyzetükkel és utasaikkal szemben, amely utasításokat a hajók személyzetének és utasainak meg kell tartaniuk.

#### 2.1. A kikötőhelyt használó úszólétesítmények adatai

A kikötőhely egy úszóműből (Móló), és egy sólyapályából áll.

## 3. Fejezet

### **A kikötőhely használatának általános szabályai**

#### 3.1 A kikötőhely használata

3.1.1. A kikötő napkeltétől napnyugtáig üzemel, kikötő kishajók részére. A kikötőt olyan hajók vehetik igénybe, amelyek megfelelnek a szabályzatban megállapított feltételeknek, hajózásra alkalmasak.

- A kikötő használói kötelesek megtartani a hatályos jogszabályok rendelkezéseit, az üzemeltetési szabályzat előírásait,
- A kikötőbe történő behajózással a hajó vezetője elfogadta és kötelezőnek tartja az üzemeltetési szabályzat rendelkezéseit.
- A kikötő működésének biztonsága, valamint a kikötőrend megtartásának biztosítása érdekében a kikötő üzemeltetője által adott utasításokat minden hajó vezetője és utasa köteles megtartani.
- A kikötő létesítményeit csak rendeltetésüknek megfelelően lehet használni.
- A kishajó szakszerű kikötéséről, biztonságáról annak vezetője vagy üzemeltetője köteles gondoskodni, oly módon, hogy járműve a várható távolléte idejére is biztonságban legyen.
- A kikötőhelyhez vezető utakat, az úszóművek fedélzetén a közlekedési útvonalakat szabadon kell hagyni, eltorlaszolásuk még ideiglenesen is tilos.
- A kishajó vezetője köteles arról gondoskodni, hogy az üzemeltetési szabályzat rendelkezéseit a vízi járművén tartózkodó valamennyi személy betartsa.
- Az úszóműves kikötőhelyen egyidejűleg csak az üzemeltetési engedélyben meghatározott méreten belül tartózkodhat hajó.
- A kikötő üzemeltetője rendkívüli kis, vagy nagy vízállásnál a vészhelyzetek elkerülésére az úszó létesítmény tulajdonosának terhére – átállíthatja a járműveket biztonságos helyre.

## 3.2. Kikötési és tartózkodási tilalom

### 3.2.1. Nem veheti igénybe a kikötőhelyet az az úszólétesítmény:

- amelyen tűz keletkezett vagy annak alapos gyanúja áll,
- amelyen fertőzés vagy fertőző megbetegedés gyanúja áll fenn,
- amely a kikötő-használati díjat nem fizette meg,
- amelynek a kikötő üzemeltetője – a kikötőbiztonsága érdekében- a használatot megtiltotta,
- amely a környezetet és a vizet szennyezi.

Tilos a kikötőhely területén, illetve vízterületén:

- olyan kereskedelmi és szakmai tevékenység, amelyet a kikötő üzemeltetője előzetesen nem engedélyezett,
- vízi rendezvények kivételével, vízi sporteszközzel közlekedni, illetve vízisíelni, az úszóműn illetéktelen személyeknek tartózkodni,
- a kikötő vízterületén fürödni, búvárkodni.
- személy és létesítmény üzemeltetésének biztonságát veszélyeztető cselekményt folytatni, illetve környezeti szennyezést (pl. vízszennyezést) okozni.

### 3.2.2. A kikötő üzemeltetőjének engedélyével végezhető:

- olyan művelet, amely a szabad közlekedést hosszabb ideig korlátozhatja,

## 4. Fejezet

### **Személyekre vonatkozó kötelezettségek és magatartási szabályok**

4.1. A kikötőben tartózkodó hajók személyzetének elő kell segítenie a kikötő használatára vonatkozó rendelkezések megtartását.

A kikötőben a hajón tartózkodó személyek kötelesek végrehajtani a kikötő üzemeltetőjének – a hajózás, a kikötő biztonságának és rendjének fenntartása érdekében adott – utasításait.

4.2. A kikötőben tartózkodó hajók személyzetének külön rendelkezés hiányában is meg kell tennie minden óvintézkedést a kikötő használata során, amellyel elkerülheti

- . az emberéletet fenyegető veszélyt;
- . a kikötőben hajózási akadály előidézését;
- . a kikötő területének és környezetének szennyezését és
- . a kikötőben tartózkodó vízi járművekben, a kikötőben és annak létesítményeiben a természetes és az épített környezetben, a károkozást.

A hajó üzemeltetője felelős a hajó, annak személyzet vagy azon tartózkodó más személy által a kikötő üzemeltetőjének okozott minden kárért.

4.3. Lékesedés vagy süllyedés veszélye esetén a kikötőhely üzemeltetője kötelezheti a kikötőhelyen álló hajók személyzetét is a mentésben való közreműködésre.

## 5. Fejezet

### Általános tilalmak, tűz- környezet- és balesetvédelmi előírások

#### 5.1. Általános tilalmak

- . tilos a kikötő területén olyan tevékenységet folytatni, amely személyeket, vagyontárgyak vagy a kikötő biztonságát veszélyeztet, vagy a környezet szennyezésével jár,
- . tilos a kikötő területén, fürdeni, búvárkodni, tüzet okozó tevékenységet folytatni, szennyvizet a Hármas-Körösbe engedni,
- . tilos olajat, olajos hulladékot ezek vízzel képzett elegyét más folyékony vagy szilárd hulladékot a kijelölt gyűjtőhelyeken kívül elhelyezni,
- . abban az esetben, ha olaj, vagy más folyékony szennyezőanyag ömlik az úszómű fedélzetére vagy a vízbe az üzemeltető köteles a védekezést a kár mérséklését haladéktalanul megkezdeni. Egyidejűleg az illetékes környezetvédelmi hatóságot értesíti.

#### 5.2. Környezetvédelmi előírások

A kikötő területén tartózkodó bármely személy, ha a kikötőben tüzet, balesetet (vízbe esés) vagy környezetszennyezést észlel:

- . köteles a káresemény (tűz) csökkentésére mind azt az intézkedést megtenni, ami a saját életének vagy testi épségének veszélyeztetése nélkül megtehető,
- . az elektromos berendezéseket áramtalanítani kell,
- . a rendelkezésre álló eszközökkel haladéktalanul meg kell kezdeni az oltást és a mentést,
- . a tüzet, azonnal jelezni kell az üzemeltetőnek, valamint a további intézkedésre jogosult szervezeteket értesíteni kell,
- . a kikötő műtárgyaiban, berendezéseiben, eszközeiben továbbá harmadik személy tulajdonában keletkezett kárt, valamint a kárlehelítés költségeit a káresemény bekövetkezéséért felelős személyek kötelesek megtéríteni,
- . vízből történő mentés esetén az eseményt észlelő, hangos „Ember a vízben!” kiáltással köteles riasztani az úszóművön és a parton levőket s azonnal dobó-kötéllel lelátott mentőgyűrűt kell dobni a vízben levő irányába. Úszva mentésre csak az vállalkozzon, aki jó tud úszni és gyakorlata van a mentésben,
- . jégből mentést egyedül végezni tilos! Mentőgyűrű dobásával és jégre helyezett tárgy (deszka, létra) segítségével vagy hajóval kell megközelíteni a jég közé esett személyt.

#### Mozgósításra vonatkozó előírások

Cél: A rendkívüli szennyezés megelőzése, illetve a szennyezés bekövetkezésekor a kárlehelítés gyors és hatékony megkezdése.

Személyi rész

Feladatkör, név:

Védelemvezető:

Kárlehelítési felelős:

Kiértésítendő szervek

Jász-Nagykun-Szolnok Megyei Kormányhivatal Környezetvédelmi és Természetvédelmi Főosztály

Tiszai Vízügyi Rendőrkapitányság,

Kunszentmártoni Közös Önkormányzati Hivatal

Nemzeti Közlekedés Hatóság Útügyi, Vasúti és Hajózási Hivatal

Az intézkedésre jogosult szervezetek telefonszámai

Mentők:

104

Rendőrség:

107

Tűzoltóság:

105

Általános segélyhívó: 112

Együttműködési szabályok

Minden kárelhárítással járó vízszennyezést, jelentősebb talajszennyezést és mindenfajta környezetkárosítást az illetékes Kormányhivatal Környezetvédelmi, Természetvédelmi Főosztályának be kell jelenteni.

A jelentősebb védekezéseket a környezetvédelmi, illetve vízügyi hatóságok útmutatásai alapján, azok alárendeltségében kell végezni.

Környezetszennyezés esetén az önkormányzattal folyamatosan kapcsolatot kell tartani.

6. Fejezet

### **Hulladék és szennyvízkezelés**

Hajókon keletkezett hulladékokat kihajózni csak közvetlenül a kijelölt tároló edényekbe lehet. A hulladék elszállítását a városi kommunális szolgáltató végzi.

## 7. Fejezet

### **Az úszóműves kikötőhely utas kiszolgálással kapcsolatos létesítményeinek ismertetése**

A kikötőhelyen a kikötött hajók személyzetének sátorozó hely, valamint tisztálkodó lehetőség és WC áll rendelkezésre. A kikötői díj tartalmazza ezen szolgáltatások igénybevételi díját.

A tisztasági létesítményt az igénybevevők kötelesek rendeltetésszerűen használni, az esetleges károkozásért kártérítési felelősséggel tartoznak.

A létesítmény területén tüzet rakni csak a kijelölt tűzrakó helyen lehet.

## 8. Fejezet

### **Záró rendelkezések**

Ez az üzemeltetési szabályzat Kunszentmárton Város Önkormányzati Képviselő testületének 211/2015.(VI.24.) számú határozatával lett jóváhagyva.

1. számú melléklet

Az úszóműves kikötőhely helyszínrajza

Kikötői díjról szóló képviselő-testületi határozat