

Tájékoztató:

2020. évi útburkolatok állapotfelmérésről

Testületi ülés dátuma:

2020. 08. 27.

Készítés ideje:

2020. 08. 17.

Készítette:

Budai Barbara

Ellenőrizte:

dr. Péter Zsuzsanna

Jóváhagyta:

dr. Hoffmann Zsolt

Tárgyalja meg:

	Nyílt ülés	Zárt ülés
Képviselő-testület	X	
Pénzügyi és Gazdasági Bizottság	X	
Ügyrendi, Civil kapcsolatok és Közművelődési Bizottság		
Egészségügyi és Szociális Bizottság		
Oktatási, Sport, Közbiztonsági és Környezetvédelmi Bizottság		
Roma Nemzetiségi Önkormányzat		



Kunszentmárton Város Polgármesterétől

☒ 5441 Kunszentmárton, Pf. 2 ☎ Tel: 56/560-500 Fax:56/461-158

E-mail: kunszentmarton@kunszph.hu

Tájékoztató

2020. évi útburkolatok állapotfelméréséről

Tisztelt Képviselő-testület!

Magyarország helyi önkormányzatairól szóló 2011. évi CLXXXIX. törvény 13. §-a alapján az önkormányzatok kötelező feladat és hatáskörébe tartozik a településüzemeltetés, ezen belül is a helyi közutak és tartozékainak kialakítása és fenntartása.

Kunszentmárton Város Önkormányzata lehetőségeihez mérten kiemelt feladatként kezeli a települési közútjainak fejlesztését: új utak szilárd burkolattal történő ellátását, meglévő utak karbantartását, felújítását, földutak legalább zúzottkővel történő stabilizálását.

A Képviselő-testület a helyi közutak olyan kialakítására törekszik, melyek megfelelnek a települési igényeknek. A közlekedés biztonsága mellett, a közutak állagának megővését és használhatóságát is szolgálja és környezetünket kíméli a szakmai szabályoknak megfelelően végzett közútkezelés.

Ennek megfelelően a magánszemélyek kommunális adójából befolyót összegnek a lehető leghatékonyabb felhasználásával valósult meg az útfelújítások, útépitések egy része és a lakossági járdafelújítások.

Az elmúlt évek fejlesztéseinek köszönhetően Kunszentmárton város belterületén sok utcában változtak az útburkolatok, ezért szükséges volt adatbázisainkat aktualizálni a jövőben lévő fejlesztések tervezésének elősegítése érdekében. A város utcahálózatának útburkolatait bemutató térképet és a burkolatok szerinti csoportokra bontott utcákat tartalmazó táblázatokat tájékoztatómhoz mellékelem.

Tekintettel arra, hogy az elmúlt évek során cél volt minden ingatlan sármentes megközelítése, ezért az úthálózat további fejlesztése alapvetően az építési engedély köteles zúzottkőves útstabilizációval ellátott utak aszfaltozásával és az engedély nélkül végezhető meglévő aszfaltburkolatú utak felújításával valósulhat meg.

A zúzottkőves útstabilizációval ellátott utak aszfaltozásához jelenleg 6 utca rendelkezik érvényes jogerős építési engedéllyel és tervdokumentációval melyek a következők, az engedélyük lejárása alapján sorba rendezve:

- **2020. 08. 15-ig** meghosszabbított jogerős építési engedéllyel és aktualizált tervdokumentációval rendelkező a **Bihari utca** (Vásár utca és Tánicsics utca közötti szakasza) mintegy 129 fm hosszúságban és 3,0 m szélességi méterben
(útépítési engedély ismételt 3 évvel történő meghosszabbításának ügyi hatósági eljárása folyamatban van, ügyi hatósági eljárás szolgáltatási igazgatási díja: 18.900,- Ft, szakhatósági díjak összesen: 28.000,- Ft)
- **2020. 08. 16-ig** meghosszabbított jogerős építési engedéllyel és aktualizált tervdokumentációval rendelkező a **Vörösmarty utca** (44-es fkl. út - Krúdy utca és Öcsödi utca közötti szakasza) mintegy 642 fm hosszúságban és 4,0 m szélességi méterben)

(útépítési engedély ismételt 3 évvel történő meghosszabbításának ügyi hatósági eljárása folyamatban van, ügyi hatósági eljárás szolgáltatási igazgatási díja: 95.800,- Ft, szakhatósági díjak összesen: 28.000,- Ft)

- **2024. 02. 17-ig** jogerős építési engedéllyel és tervdokumentációval rendelkező a **Hegyfoky utca** (Benkő Albert utca és Kolozsvári utca közötti szakasza) mintegy 332 fm hosszúságban és 4,0 m szélességi méretben
- **2024. 02. 17-ig** jogerős építési engedéllyel és tervdokumentációval rendelkező a **Kolozsvári utca** (Gát utca és Demeter utca közötti szakasza) mintegy 410 fm hosszúságban és 4,0 m szélességi méretben
- **2024. 02. 21-ig** jogerős építési engedéllyel és tervdokumentációval rendelkező a **Nádor utca** (Tóth utca és Madách utca közötti szakasza) mintegy 324 fm hosszúságban és 4,0 méter szélességi méretben
- **2024. 02. 21-ig** jogerős építési engedéllyel és tervdokumentációval rendelkező a **Zrínyi utca** (Táncsics M. utca és Demeter utca közötti szakasza) mintegy 194 fm hosszúságban és 4,0 méter szélességi méretben)

Ezen felül 2019-ben aktualizált tervdokumentációval rendelkezik az **Eötvös utca** 149 fm hosszúságban és 3,0 m szélességi méretben, mely építéséhez nem szükséges engedély. (2014. év novemberi tervezői költségbeclés szerint az útépítés bekerülési költsége: bruttó: 11.018.119,- Ft)

A zúzottköves útstabilizációval ellátott utak aszfaltozásához jelenleg még 2 utca rendelkezik építési tervdokumentációval melyek a következők:

- **Fekete István utca** (Turcsányi u. – Május 1. u. közötti szakasza) mintegy 232,4 fm hosszúságban és 4,0 m szélességi méretben)
- **Türr István utca** (Jászapáti u. – Bajcsy u. közötti szakasza) mintegy 103,2 fm hosszúságban és 4,0 m szélességi méretben)

A tervezett út burkolatok az e-UT 06.03.13 számú „Az aszfaltburkolatú útszerkezetek méretezése és megerősítése” című, és az e-UT 06.03.21 számú „Út-pályaszerkezeti aszfaltrétegek” című ügyi műszaki előírások követelményeinek figyelembe vételével kerültek az alábbiak szerint meghatározásra:

Tervezett pályaszerkezet, meglévő útalapon,

- **meglévő útalap**
- **meglévő út profiljának kiegyenlítése és javítása: min. 7 cm, átl. 10 cm FZKA 0/22 j. zúzottkő profilozó réteg**
- **4,5 cm AC-16 aszfalt alapréteg**
- **3,5 cm AC-11 aszfalt kopóréteg**

Fentiek alapján a zúzottköves útstabilizációval ellátott utak aszfaltozásának műszaki tartalma egységesen:

- **meglévő útalap** grédes profilozása
- **meglévő út profiljának kiegyenlítése és javítása: min. 7 cm, átl. 10 cm FZKA 0/22 j. zúzottkő profilozó réteg** finiszerrel terítve
- Simitó hengerlés teljes területen.
- Aszfalt kopóréteg építését megelőző takarítás és bitumen emulziós permetezés GY-R 60 70/100 tip bitumennel.
- Akna fedlapok szintre emelése szintbeállító gyűrűvel.
- Az útsatlakozások kialakításához csatlakozási marás kialakítása.
- **4,5 cm AC-16 aszfalt alapréteg** készítése
- **3,5 cm AC-11 aszfalt kopóréteg** készítése

- Nemesített 0/22 mm szemszerkezetű mészkő murva padka építés, 10 cm vtg. felület egyengetésével, simító hengerléssel

A meglévő aszfaltburkolatú utak felújítása a legrosszabb műszaki állapotban lévő utak esetében a legindokoltabb, melyek az elmúlt évek felmérése alapján a következők:

- **Széchenyi ltp.** 1165/7 hrsz. **beközeledő út** folytatásában lévő útszakasz a trafóháztól X,Y – V épületek között a Vásár utca felé az O sor kezdetéig kb.: 100 fm hosszúságban, 4,0 m szélességi méretben
- **Kinizsi utca** (Táncsics M. u. - Hegyfok u. között) 702 hrsz. 340 fm hosszúságban, 4,0 m szélességi méretben, 1360 m² felületen
- **Munkácsy utca** (Attila u. - Hunyadi u. között) 1849/8 hrsz. 190 fm hosszúságban 5,0 m szélességi méretben, 950 m² felületen
- **Széchenyi utca** (Bozsik K. u. - Dózsa Gy. u. között) 336 hrsz. 157 fm hosszúságban, 4,0 m szélességi méretben, 600 m² felületen
- **Veress J. utca** (Bozsik K. u. - Dózsa Gy. u. között) 243 hrsz. 129 fm hosszúságban, 4,0 m szélességi méretben, 520 m² felületen
- **Körös utca** (Széchenyi u. - Szent Imre herceg u. között) 395 hrsz. 105 fm hosszúságban 3,0 m szélességi méretben, 318 m² felületen)
- **Ady Endre utca** (Csongrádi u. - Turcsányi u. között) 2928 hrsz. 236 fm hosszúságban 4,0 m szélességi méretben, 944 m² felületen
- **Benkő Albert utca** (Bem J. u. - Hegyfok u. között) 596 hrsz. 170 fm hosszúságban 3,0 m szélességi méretben, 510 m² felületen

Pályaszerkezet, meglévő aszfaltburkolat felújításnál:

- **meglévő pályaszerkezet**
- **átlag 6 cm vtg FZKA 0/22 j. zúzottkő profilozó réteg**
- **5 + 2 cm AC-11 kopó j. aszfalt kopóréteg**

Fentiek alapján a meglévő aszfaltburkolatok felújításának műszaki tartalma egységesen:

- **meglévő pályaszerkezet**
 - lokális pályaszerkezet csere (tönkrement pályaszerkezet csere, új pályaszerkezet vtg-ában talajkitermelés, altalaj tömörítése: Trg 95%, homokos-kavics ágyazat készítése min. **6 cm vastag FZKA 0/22 j. zúzottkő profilozó réteg**, tömörítése: Trg 95%) simító hengerlés, Simító hengerlés teljes felületen.
- Aszfalt kopóréteg építését megelőző takarítás és bitumen emulziós permetezés GY-R 60 70/100 tip bitumennel.
- Akna fedlapok szintre emelése szintbeállító gyűrűvel. (szüksége esetén)
- Az útsatlakozások kialakításához csatlakozási marás kialakítása.
- **5 + 2 cm AC-11 kopó j. aszfalt kopóréteg** készítése
- Nemesített 0/22 mm szemszerkezetű mészkő murva padka építés, 10 cm vtg. felület egyengetésével, simító hengerléssel

Kunszentmárton Város Önkormányzata Képviselő-testületének az Önkormányzati feladatellátást szolgáló fejlesztések támogatására pályázat benyújtásáról szóló 197/2020. (VI. 25.) számú határozatában döntött, hogy a Magyarország 2020. évi központi költségvetéséről szóló 2019. évi LXXI. törvény 3. melléklet II. 2. pont a), b) és c) pontok szerinti önkormányzati feladatellátást szolgáló fejlesztések támogatására, a pályázati kiírás 1. c) alcélja alapján **a Kunszentmárton Veress János utca, Széchenyi utca és Körös utca** aszfaltozási munkáira pályázatot nyújt be az alábbiak szerint:

1. **Veress J. utca** (Bozsik Kálmán- Dózsa György utca közti szakasz) (243 hrsz)

Tervezett bekerülési költség: bruttó 12.173.224 Ft

2. **Széchenyi utca** (Bozsik Kálmán- Dózsa György utca közti szakasz) (336 hrsz)

Tervezett bekerülési költség: bruttó 12.275.843Ft

3. **Körös utca** (Széchenyi- Szent Imre herceg közti szakasz) (395 hrsz)

Tervezett bekerülési költség: bruttó 8.389.689 Ft

A fejlesztés tervezett bekerülési költsége összesen: bruttó 32.838.756,- Ft

A fentiek alapján az igényelt támogatás összege bruttó 20.000.000 Ft, a saját erő összege **bruttó 12.838.756,- Ft**, mely összeg megfizetése **a 2021. évi költségvetésbe kerül betervezésre (kommunális adó céltartaléka terhére).**

2020. évi kommunális adó céltartaléka terhére az kötelezettségvállalások az alábbiak:

- Csengedi szemétszállítás, és a zúzottköves útkarbantartásra **bruttó 1.260.000,- Ft**
- Öcsödi út lokális felújítási munkálataira **bruttó 7.080.250,- Ft**

2020. évi kommunális adó bevétel előirányzata: 28 millió Ft

Előző évek fel nem használt kommunális adóból származó maradvány összege: 560.000,- Ft

2020. évi kommunális adó céltartaléka terhére az kötelezettségvállalások összesen: bruttó: 8.340.250,- Ft

2020. évi felhasználással nem érintett kommunális adó összege: 20.219.750,- Ft

A gyalogos közlekedés segítésére az elmúlt években nagy sikerrel hirdette meg az Önkormányzat a lakosság járdafelújítási programot, mely során a lakosságnak a járdaépítéshez szükséges anyagot (sóder, cement) lehetett pályázni, és a megpályázott legrosszabb műszaki állapotban járdák felújításra kerültek. 2020. évben a Képviselő-testület 117/2020. (IV. 28.) számú határozatában arról döntött, hogy a 2020. évi költségvetési rendeletének felhalmozási tartalék terhére 1.000.000,- Ft összegben a vásároljon a Városgondnokság járdafelújításhoz szükséges építőanyagot, mely építőanyag az aktuális építőanyag árak alapján ez az összeg összesen mintegy 285 m² járdafelújításra elegendő, melyet lakossági járdafelújítási programhoz kell biztosítson.

Kérem a Tisztelt Képviselő-testületet, hogy a 2020. évi útburkolati állapotfelmérésről szóló tájékoztatót tárgyalja meg és fogadja el.

Kunszentmárton, 2020. augusztus 17.

Wenner-Várkonyi Attila
polgármester

...../2020. (VIII.27.) határozat
A 2020. évi útburkolatok állapotfelméréséről

Kunszentmárton Város Önkormányzatának Képviselő-testülete a 2020. évi útburkolatok állapotfelméréséről szóló tájékoztatót megtárgyalta és azt elfogadja.

Értesülnek: Képviselő-testület tagjai,
Wenner-Várkonyi Attila polgármester
Dr. Hoffmann Zsolt jegyző
KKÖH Műszaki és Pályázatkezelő Osztály
Kunszentmártoni Önkormányzat Városgondnoksága

kmf.

Wenner-Várkonyi Attila
polgármester

Dr. Hoffmann Zsolt
jegyző