

Előterjesztés:

A Kunszentmárton 0366 hrsz. alatti un. „Régi” Hármas-Körös híd megrongált hídkorlátjának és vasbeton mellvédjének helyreállításáról és a hídon való közlekedés korlátozásáról

Testületi ülés dátuma:

2025. 03. 27.

Készítés ideje:

2025.03.19.

Készítette:

dr. Péter Zsuzsanna

Ellenőrizte:

-

Pénzügyileg ellenőrizte:

Szabó János

Jóváhagyta:

Dr. Hoffmann Zsolt

Tárgyalja meg:

	Nyílt ülés	Zárt ülés
Képviselő-testület	X	
Pénzügyi Bizottság	X	
Humán és Ügyrendi Bizottság		
Roma Nemzetiségi Önkormányzat		



Kunszentmárton Város Polgármesterétől

Előterjesztés

A Kunszentmárton 0366 hrsz. alatti un. „Régi” Hármaskörös híd megrongált hídkorlátjának és vasbeton mellvédjének helyreállításáról és a hídon való közlekedés korlátozásáról

Tisztelt Képviselő-testület!

A kunszentmártoni Hármaskörös, ún. "régi" híd Tiszakürti út felőli hídkorlátja és vasbeton mellvéd oszlopa a 2025. január 15-én az eseti órákban történt gépjármű baleset következtében megrongálódott.

1./ A Képviselő-testület februári soros ülésén úgy határozott, hogy az önkormányzat és intézményei által megvalósítandó beszerzések ajánlatkérési, elbírálási és megvalósítási szabályairól szóló 5/2011. (II.25.) önkormányzati rendelet alapján nyílt ajánlatkérési eljárást indít Kunszentmárton 0366 hrsz. alatti un. „Régi” Hármaskörös híd megrongált hídkorlátjának és vasbeton mellvédjének helyreállítására.

Az ajánlati felhívásban megjelölt határideig (2025. március 17. 14 óra) időreben az alábbi ajánlatok érkeztek:

1. Retro-Home Kft. 1213 Budapest, Repkény u. 75.
nettó ajánlati ár: 7.103.000.- Ft
jótállás (min. 24., max. 36 hónap): 24 hónap
2. KM Építő Kft. 2310 Szigetszentmiklós, Bádogos u. 7.
nettó ajánlati ár: 6.490.010.-Ft
jótállás (min. 24., max. 36 hónap) 36 hónap
3. KORRÓZÍÓ-2001 Kft. 1224 Budapest, XIII u. 38.
nettó ajánlati ár: 3.545.000.-Ft
jótállás (min. 24., max. 36 hónap) 36 hónap
4. STEEL MANUFACTURING Kft. 4405 Nyíregyháza, Pásztor u. 5.
nettó ajánlati ár: 7.500.245.-Ft
jótállás (min. 24., max. 36 hónap) 24 hónap

Az ajánlatok bontását követően a STEEL MANUFACTURING Kft. részére hiánypótlási felhívás került kiküldésre, melynek határidőben nem tett eleget. Az ajánlatok értékelése során megállapítható hogy a STEEL MANUFACTURING Kft. ajánlata érvénytelen, a többi három ajánlat érvényes.

Az ajánlatok értékeléseként az összességében legelőnyösebb ajánlat bírálati szempontot határozta meg a testület, ahol a nettó ajánlati ár részsúlyszámmal a jótállás részsúlyszámmal került meghatározásra.

Az ajánlatok értékelési szempont szerinti sorrendje az alábbiak szerint alakul:

- | | |
|--|------------|
| 1. KORRÓZÍÓ-2001 Kft. 1224 Budapest, XIII u. 38. | 10000 pont |
| 2. KM Építő Kft. 2310 Szigetszentmiklós, Bádogos u. 7. | 5916 pont |

3. Retro-Home Kft. 1213 Budapest, Repkény u. 75.

5157 pont

4. STEEL MANUFACTURING Kft. 4405 Nyíregyháza, Pásztor u. 5.

érvénytelen

2./ Az eljárás megindításakor jeleztük, hogy a kiviteli munkák megrendelői ellenőrzésére célszerű műszaki ellenőri tevékenységgel megbízni erre alkalmas szakembert. A műszaki ellenőri feladatokat – előzetes egyeztetés alapján – Herczeg József építómérnök (egyéni vállalkozásának székhelye: 5440 Kunszentmárton Széchenyi ltp. F/13.) 150.000.-Ft megbízási díj ellenében vállalja.

3./ A felújítási munkák elvégzése mellett a Képviselő-testületnek állást kell foglalnia abban is hogy a hídszerkezet jelenlegi műszaki állapota okán annak elvégzését követően meg kívánja-e nyitni a hidat a közforgalom számára vagy továbbra is fenntartja a jelenlegi forgalomkorlátozást.

A híd állapotával kapcsolatban a korábbi képviselő-testület többször foglalkozott. Legutóbb 2022. szeptember 29-én kapott a Képviselő-testület egy átfogó tájékoztatást, melyben ismételten részletesen ismertetésre került a 2018. évben a PONT-TERV Mérnöki Tervező és Tanácsadó Zrt. által készített műszaki és statikai fővizsgálat alapján meghatározott, az akkori állapot fenntartásához sürgősen, rövid időtávon (1-3 év) és közepes időtávon (5-8 év) elvégzendő feladatokról és az addig történt intézkedésekről. 2020. tavaszán a saruk szabályozására és felújítására, mint sürgős elvégzendő feladatra az Önkormányzat három szakszolgáltatótól kért árajánlatot. A három cég közül a Hídtechnikai Kft. adott egyedül árajánlatot (bruttó 33.446.085,- Ft) mely magába foglalta a tervezés és kivitelezés költségét, melyre fedezetet az önkormányzat nem tudott biztosítani.

A tájékoztató tartalmazta azt is, hogy a híd műszaki állapota, műszaki állapotromlása, valamint a fővizsgálat során előírt sürgős és rövid távú feladatok elvégzésének hiánya szükségessé tehet további korlátozások bevezetését (a meglévő 5 t súlykorlátozás helyett 3,5 t súlykorlátozás), vagy a gépjárműfogalom (kivéve motorkerékpár, segédmotorkerékpár) teljes kitiltását, a KRESZ 14. § (1) bek. o) pontja szerinti gépjárművel mezőgazdasági vontatóval lassújárművel behajtani tilos tábla kihelyezésével. A napirend kapcsán a híd kezelője 3,5 t súlykorlátozást vezetett be.

Az ezt követő időszakban többször is felvetődött a híd műszaki állapotának kérdése, így a 2024. február 27-i Oktatási, Sport, Közbiztonsági, és Környezetvédelmi Bizottság ülésén, illetve a 2024. április 25-i Képviselő-testületi ülésen, melyeken felvetődött a híd állapotának aktualizált megvizsgálásának kérdése, új hídvizsgálati szakvélemény birtokában vagy anélkül történő lezárásának kérdése, melyben konkrét döntés nem született.

2024. április 18-án a híd vizsgálatának felülvizsgálatára adott a PONT-TERV Mérnöki Tervező és Tanácsadó Zrt. egy tájékoztató jellegű ajánlatot egy kisebb, főként a 2018-as fővizsgálat megállapításaira koncentrálnak (szemrevételezéssel, de hídvizsgáló kocsi nélkül történő, az 5.pillér süllyedésére tekintettel geodéziai felmérést is tartalmazó) hídvizsgálatra, 700.000 – 1.000.000,- Ft + ÁFA bekerülési költséggel, és egy nagy, részletes célvizsgálatra melynek hozzávetőleges költsége 7.000.000,- Ft – 9.000.000,- Ft + ÁFA. Az árajánlatotkat annak érdekében kérte az önkormányzat hogy szakértői vélemény figyelembevételével szülessen esetlegesen döntés a közlekedési korlátozásról. Mindamelllett az aktuakizált szakértői vélemény nélkül is, a meglévő 2018-as fővizsgálati eredmények és az akkori műszaki állapot megőrzése érdekében meghatározott sürgős, és rövidtávú feladatok egy

részének meg nem valósulása miatt, ezt a döntést meghozhatja a híd kezelője, vagy a híd kezelőjét utasíthatja erre az Önkormányzat.

A januári soros képviselő-testületi ülésen már szóban tájékoztattam arról a képviselőket, hogy a híddal kapcsolatos dokumentációkat áttekintve a Városgondnokságnál rendelkezésre áll egy 1985. októberében készült időszakos hídvizsgálati szakértői vélemény, és egy 1986. februárjában készült statikai vizsgálati dokumentum (amelyben az eredeti tervek mellett egy 1953-ban végzett ellenőrző statikai számítás adatait és geodéziai felmérési adatait is felhahasználták). A szakértői véleményben már akkor azt írták le, hogy a híd felújításra alkalmatlan. A híd felújítása az akkori szakvélemény alapján csak a hídszerkezet teljes bontásával és újrakepítésével valósulhat meg. A vélemény összegzésében az a szakértői javaslat került rögzítésre, hogy 2 tonnás súlykorlátozás mellett a híd még 10 évig képes betölteni a funkcióját. Bizonyos mértékű felújítás 1994-ben történt, az alapvető problémák – mint azt a 2018-ban készült felülvizsgálati vélemény is alátámasztja – nem kerültek megoldásra. Az egyik legalapvetőbb probléma az, hogy 100 évvel ezelőtt a hídpillérek úgy kerültek megépítésre, hogy több pillér is folyamatosan süllyed. Az 1950-es években készült statikai mérések már jelezték az egyik pillér süllyedését. Szakemberek álláspontja szerint azért nehéz megmondani, hogy melyik pillér mikor hogyan süllyed, mert ha egy pillér süllyed, akkor változik a híd súlyeloszlása, ezért a további süllyedése megáll, de helyette egy másik pillér kezd el süllyedni.

A híd a baleset előtt jelentős gépjárműforgalmat bonyolított le. Az önkormányzat által üzemeltetett rendszámfelismerő kamera adatai alapján napi 1300-1500 rendszámmal rendelkező jármű közlekedett, a hídon, ugyanakkor a 45-ös főközlekedési úton a ki- és beközlekedő, rendszámmal rendelkező járművek száma átlagban 5500-6000 volt.

Összegzésként elmondható, hogy az átmenő jelentős gépjármű forgalom által jelentkező dinamikus terhelés melletti folyamatosan műszaki állapotromlás okán és a felújítási és karbantartási munkák elmaradása miatt (amelynek elsődleges oka, hogy erre a feladatra nem rendelkezik az önkormányzat pénzügyi forrással anélkül hogy egyéb feladatellátását ne veszélyeztesse) a további állagromlás mértékének csökkentése és esetlegesen a balesetveszély megelőzése érdekében indokoltnak tartom hogy a hídon való közlekedésre bevezett forgalomkorlátozást az önkormányzat a károsodott hídelemek helyreállítását követően is tartsa fenn.

Kérem továbbá a Tisztelt Képviselő-testületet, hogy a Kunszentmárton 0366 hrsz. alatti un. „Régi” Hármaskörös híd károsodott elemeinek helyreállításával kapcsolatban döntsön az eljárás eredményéről és a műszaki ellenőri megbízásról.

Kunszentmárton, 2025. március 19.

dr. Szabó Péter
polgármester

1.

/2025. (III.27.) határozat

A Kunszentmárton 0366 helyrajzi szám alatti un. „Régi” Hármaskörös híd megrongált hídkorlátjának és vasbeton mellvédjének helyreállítására irányuló ajánlati felhívás eredményéről

Kunszentmárton Város Önkormányzatának Képviselő-testülete úgy dönt, hogy az önkormányzat és intézményei által megvalósítandó beszerzések ajánlatkérési, elbírálási és megvalósítási szabályairól szóló 5/2011. (II.25.) önkormányzati rendelet alapján a Kunszentmárton 0366 hrsz. alatti un. „Régi” Hármaskörös híd megrongált hídkorlátjának és vasbeton mellvédjének helyreállítására indított ajánlatkérési eljárást eredményessé nyitvánítja és az összességében legelőnyösebb ajánlatot benyújtó KORRÓZIO-2001 Kft. (székhelye: 1224 Budapest, XIII u. 38., adószáma: 12640012-2-43) 3.545.000.-Ft + 957.150.-Ft ÁFA, azaz bruttó 4.502.150. Ft összegű vállalási áron tett ajánlatát elfogadja.

A Képviselő-testület felhatalmazza a polgármestert a Vállalkozási szerződés aláírására.

Felelős: dr. Szabó Péter polgármester

Határidő: azonnal

A felújítási munkák ellenértékének fedezeteként a Képviselő-testület bruttó 4.502.150. Ft-ot az Önkormányzat 2025. évi felhalmozási tartalékából átcsoportosít az önkormányzat felújítási kiadási előirányzára.

Felelős: Szabó János osztályvezető

Határidő: a költségvetési rendelet soron következő módosítása

Erről értesülnek:

- Képviselő-testület tagjai
- dr. Szabó Péter polgármester
- dr. Hoffmann Zsolt jegyző
- KKÖH Műszaki és Pályázatkezelő Osztálya
- KKÖH Pénzügyi Osztálya
- Kunszentmártoni Önkormányzat Városgondnoksága
- KORRÓZIO-2001 Kft.

Kmf.

Dr. Szabó Péter
polgármester

Dr. Hoffmann Zsolt
jegyző

2.

/2025. (III.27.) határozat

A Kunszentmárton 0366 helyrajzi szám alatti un. „Régi” Hármas-Körös híd felújítási munkáihoz kapcsolódó műszki ellenőri megbízásról

Kunszentmárton Város Önkormányzatának Képviselő-testülete úgy dönt, hogy az önkormányzat tulajdonában álló, Kunszentmárton 0366 helyrajzi szám alatti un. „Régi” Hármas-Körös híd megrongált hídkorlátjának és vasbeton mellvédjének helyreállítási munkálatainak műszaki ellenőri tevékenység ellátásával bruttó 150.000.-Ft megbízási díj megfizetésével megbízza Herczeg József egyéni vállalkozót (székhelye: 5440 Kunszentmárton Széchenyi ltp F/13.)

A Képviselő-testület felhatalmazza a polgármestert a megbízási szerződés aláírására.

Felelős: dr. Szabó Péter polgármester

Határidő: azonnal

A megízási díj fedezeteként a Képviselő-testület bruttó 150.000.-Ft-ot az Önkormányzat 2025. évi felhalmozási tartalékából átcsoportosít az önkormányzat dologi kiadási előirányzára.

Felelős: Szabó János osztályvezető

Határidő: a költségvetési rendelet soron következő módosítása

Erről értesülnek:

- Képviselő-testület tagjai
- Dr. Szabó Péter polgármester
- Dr. Hoffmann Zsolt jegyző
- KKÖH Műszaki és Pályázatkezelő Osztálya
- Herczeg József

Kmf.

Dr. Szabó Péter
polgármester

Dr. Hoffmann Zsolt
jegyző

3.

/2025. (III.27.) határozat

A Kunszentmárton 0366 helyrajzi szám alatti un. „Régi” Hármaskörös hídra vonatkozó forgalomkorlátozásáról

Kunszentmárton Város Önkormányzatának Képviselő-testülete az önkormányzat tulajdonában álló, Kunszentmárton 0366 helyrajzi szám alatti un. „Régi” Hármaskörös hídon 2025. január 16. napján elrendelt forgalomkorlátozással egyetértve úgy dönt, hogy a gyalogos, valamint az egy nyomon haladó járművek kivételével a hidat a gépjármű forgalom elől határozatlan ideig lezárja.

Felelős: Katona Zsolt igazgató

Határidő: azonnal

Erről értesülnek:

- Képviselő-testület tagjai
- Dr. Szabó Péter polgármester
- Dr. Hoffmann Zsolt jegyző
- KKÖH Műszaki és Pályázatkezelő Osztálya
- Kunszentmártoni Önkormányzat Városgondnoksága

Kmf.

Dr. Szabó Péter
polgármester

Dr. Hoffmann Zsolt
jegyző