

Tájékoztató:

A Kunszentmárton 0366 hrsz. alatti un. „Régi” Hármas-Körös híd állapotával kapcsolatban

Testületi ülés dátuma:

2022. 09. 29.

Készítés ideje:

2022. 09. 19.

Készítette:

Budai Barbara

Ellenőrizte:

dr. Péter Zsuzsanna

Jóváhagyta:

dr. Hoffmann Zsolt

Véleményezze:

	Nyílt ülés	Zárt ülés
Képviselő-testület tagjai	X	
Pénzügyi és Gazdasági Bizottság tagjai	X	
Ügyrendi, Civil kapcsolatok és Közművelődési Bizottság tagjai		
Egészségügyi és Szociális Bizottság tagjai		
Oktatási, Sport, Közbiztonsági és Környezetvédelmi Bizottság tagjai		
Roma Nemzetiségi Önkormányzat tagjai		



Kunszentmárton Város Polgármesterétől

Tájékoztatás

Az Önkormányzat Képviselő-testületének 2022. szeptember 29-i ülésére

A Kunszentmárton 0366 hrsz. alatti un. „Régi” Hármaskörös híd műszaki állapotával kapcsolatban

Tisztelt Képviselő-testület!

Kunszentmárton Város Önkormányzatának Képviselő-testülete 2018 évben a PONT-TERV Mérnöki Tervező és Tanácsadó Zrt.-vel elkészítette a kunszentmártoni Hármaskörös, ún. "régi" hídjának átfogó műszaki, statikai felülvizsgálatát, és az alapján a híd helyreállítás/felújítás műszaki tartalmának meghatározását.

A cég három részből álló vizsgálsorozatot végzett a hídon: roncsolásmentes statikai vizsgálatokat végeztek, (szemrevételezés, Schmidt kalapáccsal és pormintavétellel végzett betonvizsgálat, és korrózió vizsgálat), teljes geodéziai felmérés készült a hídról, valamint a földelés és villámvédelemre vonatkozó érintésvédelem szabványossági felülvizsgálatát is elvégezték.

A PONT-TERV Mérnöki Tervező és Tanácsadó Zrt. az elvégzett vizsgálatok alapján elkészítette a híd átfogó fővizsgálati dokumentációját, és a híd alépitményére, felszerkezetére, hídpályaszerkezetére és hídtartozékaira vetítve a műtárgy 2018. évi teherbírási és magassági korlátozásokkal történő használhatóság érdekében, az akkori állapot fenntartásához sürgősen, rövidtávon (1-3 év) és középtávon (5-8 év) elvégzendő feladatokat határoztak meg:

- **SÜRGŐSEN:**

- **saruk szabályozása és felújítása**
- **földelés és villámvédelem felülvizsgálatát és javítása** (kiviteli terv nem szükséges hozzá, ha az eredeti villámvédelem kerül helyreállításra)

- **RÖVID IDŐTÁVON (1-3 év)**

- **az acélszerkezetű hidak kritikus állapotban lévő csomópontjainak javítása** (kiviteli terv szükséges hozzá)
- az acélhidak elemeinek lokális felületvédelme
- a réskorrózióval megtámadott elemek tisztítása, konzerválása
- korlátok javítása, felújítása
- szegélyek javítása
- az átázások okainak megszüntetése
- új víznyelők kialakítása
- dilatációs szerkezetek javítása
- **a híd geodéziai ellenőrzése évente**

- **KÖZEPES IDŐTÁVON (5-8 év)**

- acélszerkezetek felületvédelme
- korrózióvédelmi ellenőrzés/célvizsgálat 5 évente
- csökkent keresztmetszetű szelvények erősítése
- betonszegélyek cseréje

Fentiek alapján elkészített híd fővizsgálatáról szóló tájékoztatást a Képviselő-testület 257/2018. (IX. 27.) határozatával elfogadta, és azt a döntést hozta, hogy a „Régi” Hármaskörös híd felülvizsgálata

alapján megállapított sürgősen ellátandó feladatokra (saruk szabályozása és felújítása, földelés – és villámvédelem felülvizsgálata és javítása) az Önkormányzat 2019. évi költségvetésében forrást kell biztosítani, valamint hogy a „Régi” Hármaskörös híd állapotának javítása, helyreállítása, felújítása érdekében a megjelenő pályázatokat figyelni kell.

A 257/2018. (IX. 27.) határozat 2019. február 28-i Képviselő-testületi ülésen a lejárt határidejű határozatok végrehajtásáról szóló, 69/2019. (II. 28.) határozattal elfogadásra került tájékoztatásban szerepel, azzal, hogy az eredeti költségvetésben a felújítási kiadások jogcímre egyrészt azért nem került kiadási összeg tervezve, mivel a konkrét bekerülési költség nem szerepelt a határozatban, másrészt a korábbi előterjesztésben szereplő becsült költség nagysága miatt a költségvetési munkacsoprtos egyeztetések alapján az az álláspont került elfogadásra hogy ezzel a kiadási tétellel egyelőre ne tervezzenek, ezért az a saruk szabályozására és felújítására, valamint a földelés és villámvédelem felülvizsgálatára és javítására elkészült árajánlati felhívások nem kerültek kiküldésre.

Mindemellett évek óta fennálló állapot volt, hogy a kialakított hídvilágítást ismeretlenek megrongálták, a világításhoz tartozó vezetékrendszer, és a lámpakarokat, lámpatesteket és fényforrásokat valamint a mérőórát eltulajdonították. A hídvilágítás helyreállítására a Képviselő-testület 333/2018. (XII. 06.) határozatában úgy döntött, hogy a Solar LED lámpatestek felszerelését és beüzemelését támogatva a kiviteli munkálatok költségének fedezetét, új árajánlat alapján az önkormányzat 2019. évi költségében tervezni szükséges, mely alapján 2019. szeptember 19-én átadásra került az EC Energie Investment Kft. kivitelezésében megvalósult 10 db kiegészítő napelem panellel rendelkező solar LED lámpatestből álló hídvilágítás.

A fővizsgálatra tekintettel és a 2020. év február 27-i ülésén elhangzottak alapján a nagy tömegű gépjárművek közlekedéséből adódó műszaki állapotromlás elkerülésére a hidra 16 t súlykorlátozás helyett 5 t súlykorlátozást vezetett be 2020. év márciusában a Kunszentmártoni Önkormányzat Városgondnoksága, mint az önkormányzati utak fenntartója.

Önkormányzati feladatellátását szolgáló fejlesztések támogatása (belterületi utak járdák hidak felújítása jogcím) korábbi pályázati kiírására tekintettel, (melyekre csak tervdokumentáció, vagy árajánlat csatolásával lehetett pályázatot benyújtani), a hídfelújítási pályázat benyújtásának előkészítése céljából, 2020. tavaszán a saruk szabályozására és felújítására (a pályázat miatt a földelés és villámvédelem felülvizsgálata és javítása nélkül) három szakkégtől kértünk árajánlatot, melyek az alábbiak: Acélhidak Kft. (2141 Csömör Cinke u. 3.), Hídtechnika Hídépítő, Karbantartó és Szigetelő Kft. (1138 Budapest, Karikás Frigyes u. 20.) és a Provix-híd Kft. (2030 Érd Fügefa u. 69.). A három cég közül a Hídtechnikai Kft. adott árajánlatot, mely magába foglalta a tervezés és kivitelezés költségét, mely nettó 26.335.500,- + 27% ÁFA, azaz bruttó 33.446.085,- Ft volt 2020. májusban. Ugyanakkora a pályázat kiírása után a Belügyminisztériumtól kért állásfoglalás alapján a pályázatot a híd szerkezeti felújítására nem lehetett benyújtani.

A 2018. évi hídvizsgálatot követően 2019. év nyarán a híd közúti tartozékát képező város felőli hídkaput egy magas gépjármű leszakította, - a túloldalit pedig évvekkkel ezt megelőzőleg eltulajdonították. A hídkapu tervezésére hídvizsgálatot végző Pont-TERV Mérnöki Tervező és Tanácsadó Zrt-től kértünk árajánlatot, akik alapján a hídkapu engedélyezési és kiviteli terveinek elkészítésére nettó: 1.930.000,- Ft + 27% ÁFA, azaz bruttó 2.451.100,- Ft összegű árajánlatot adtak.

Összességében elmondható, hogy a megvalósult 10 db kiegészítő napelem panellel rendelkező solar LED lámpatestből álló hídvilágítás miatt az érintésvédelem okafogyottá vált a sürgősen ellátandó feladatok közül, ugyanakkor a villámvédelem felülvizsgálata és javítása, és a saruk szabályozása nem történt meg, ahogyan a híd évenkénti geodéziai ellenőrzése sem.

A saruk szabályozásának és felújításának bekerülési költsége a 2020. évben kapott bruttó 33.446.085,- Ft összegű árajánlat tétel óta, az azóta többször történt jelentős áremelkedés miatt vélhetően számottevően emelkedett.

A híd villámvédelmének legközelebbi felülvizsgálati időpontja legkésőbb 2024. július 5-éig esedékes, ugyanakkor a 2018. július 4-i villámvédelmi felülvizsgálati jelentés a 45 napon belüli javítandó

hiányosságokat észlelt, nevezetesen a földelővezeték a hídon több helyen megszakadt, ezért a minősítése csak a hibák kijavítása után lesz megfelelő. A földelővezeték hibái kijavításának módjával kapcsolatban szóbeli tájékoztatást kértünk villámvédelmi felülvizsgálatokat végző szakembertől, aki azt a tájékoztatást adta, hogy terv nem szükséges hozzá, amennyiben az eredeti villámvédelem kerül helyreállításra az érvényes villámvédelmi felülvizsgálati jelentés alapján. A Hercules Bt. (6725 Szeged, Hattyas sor 20/B) által készített Kunszentmárton a régi Hármaskörös híd felújítása, A híd közvilágítási és villámvédelmi terve c, 1994. évi jóváhagyott tervdokumentáció rendelkezésre áll.

A rövidtávon (1-3 év) elvégzendő feladatokra meghatározott idő lejárt, a feladatok, különösen **az acélszerkezetű hidak kritikus állapotban lévő csomópontjainak javítása**, melyhez kiviteli terv és engedélyezés szükséges, de a többi feladat is, az acélhidak elemeinek lokális felületvédelme, a réskorrózióval megtámadott elemek tisztítása, konzerválása, a korlátok javítása, felújítása, a szegélyek javítása, az átázások okainak megszüntetése, az új víznyelők kialakítása, a dilatációs szerkezetek javítása olyan feladatok, melyek műszaki tartalma és nagyságrendje és ebből kifolyólag bekerülési költsége is túlmutat a sürgősen ellátandó feladatokéin.

Fentiekkel együtt a híd műszaki állapota szemrevételezés alapján tovább romlott, gondolva pl. az acélhid elemeinek korrodáltságára, vagy a korlátokra, járdákra, szegélyekre, és vélhetően igaz lehet ez azon szerkezetrészekre, amelyek speciális emelőkosaras gépkocsi igénybevétele nélkül nem vizsgálhatóak, így a javítandó csomópontokra, a réskorrózióval érintett területekre stb.

A híd forgalmi adatait az önkormányzat által üzemeltetett rendszámfelismerő kamera adatai alapján lehet meghatározni, mely alapján átlagban napi 1300-1500 rendszámmal rendelkező jármű közlekedik a hídon, város belterülete felől és a város belterülete felé. Arányaiba nézve ez a 44-es főközlekedési út felől nézve a ki- és beközlekedő rendszámmal rendelkező járművek száma átlagban 5500-6000.

A híd fogalmát a 5 t korlátozás és a 30 km/h korlátozás szabályozza, azonban a napi 1300-1500 rendszámmal rendelkező jármű be- és kiközlekedő jármű száma nagyságrendben is soknak mondható, messze túlmutat az Istvánháza lakók és a Tiszakürti úton lakók város belterületére történő be- és kiközlekedésénél. A járműforgalom okozta dinamikus terhelés, különösen az 5 t alatti, de nem személygépjárművek közlekedésénél jelentkező dinamikus terhelés fokozza a híd igénybevételét.

A híd állapotromlásának lassítása érdekében 2020-ban a tengelyterhelés – és a fogalom csökkentésére bevezetésre került az 5 t súlykorlátozás.

A híd műszaki állapota, műszaki állapotromlása, valamint a fővizsgálat során előírt sürgős és rövid távú feladatok elvégzésének hiánya felveti további korlátozások bevezetésének kérdését. A tengelyterhelés és a forgalom további csökkentése érdekében a meglévő 5 t súlykorlátozást felválthatja akár 3,5 t súlykorlátozás, vagy a gépjárműfogalom (kivéve motorkerékpár, segédmotorkerékpár) teljes kitiltása, a KRESZ 14. § (1) bek. o) pontja szerinti gépjárművel mezőgazdasági vontatóval lassújárművel behajtani tilos tábla kihelyezésével.

Ugyanakkor a hídon a gépjárműfogalom (kivéve motorkerékpár, segédmotorkerékpár) kizárása az Istvánházán és a Tiszakürti úton élők be- és kiközlekedésére nézve nyilvánvalóan hátrányos, akár balesetveszélyesnek is mondható, ezért ezt megelőzően a Magyar Közút Nonprofit Zrt. Jász-Nagykunszolnok Megyei Igazgatóságánál célszerű lenne kezdeményezni a 442. sz. fkl. út és 44. sz. fkl. út azonos szintű csomópontjában, a meglévő útkereszteződésben körgeometriás csomópont létesítését, akár úgy, hogy a körgeometriás csomópont létesítés kezdeményezésével egyidőben az 5 t súlykorlátozást a gépjárműforgalom (kivéve motorkerékpár, segédmotorkerékpár) kizárása feltételeinek megvalósulásáig a 3,5 t súlykorlátozás váltaná fel.

A híd villámvédelmének helyreállítására a hídon lévő szakadt földelővezetékek kijavítását el kell végezni.

A földelővezeték hibáinak kijavítása végett árajánlatkéréssel megkerestük Hámori Attila egyéni vállalkozót aki 2022. szeptember 19-én nettó 261.873,- Ft + 70.706,- Ft ÁFA, azaz bruttó 332.579,- Ft összegű árajánlatot adott, mely tartalmazza a helyreállítási munkálatokat követő ellenőrző vizsgálatokat és méréseket, átadási dokumentációt, jegyzőkönyvet.

Kérem a Tisztelt Képviselő-testületet, hogy a Kunszentmárton 0366 hrsz. alatti un. „Régi” Hármas-Körös híd műszaki állapotával kapcsolatban tett tájékoztatást fogadja el, és a további feladatokat határozza meg.

Kunszentmárton, 2022. szeptember 19.

Wenner-Várkonyi Attila
polgármester

/2022. (IX. 29.) határozat

A Kunszentmárton 0366 hrsz. alatti un. „Régi” Hármas-Körös híd műszaki állapotával kapcsolatban

Kunszentmárton Város Önkormányzatának Képviselő-testülete a „Régi” Hármas-Körös híd műszaki állapotával kapcsolatban készült tájékoztatót megtárgyalta és azt elfogadja.

- Erről értesülnek:
- Képviselő-testületi tagok
 - Wenner-Várkonyi Attila polgármester
 - Dr. Hoffmann Zsolt jegyző
 - KKÖH Műszaki és Pályázatkezelő Osztály
 - KKÖH Pénzügyi Osztály
 - Kunszentmártoni Önkormányzat Városgondnoksága

Kmf.

Dr. Hoffmann Zsolt
jegyző

Wenner-Várkonyi Attila
polgármester