



6

Szám: 1825-3/2020.

Tárgy: Kunszentmártoni tervezett 45-ös  
elkerülő út ügye

Mell.: 3 db határozat

## Tisztelt Beadványozók!

A Kunszentmártoni tervezett 45-ös elkerülő úttal kapcsolatos beadványukra és az ahhoz kapcsolódó alternatív javaslataikkal kapcsolatban az alábbi tájékoztatást adom:

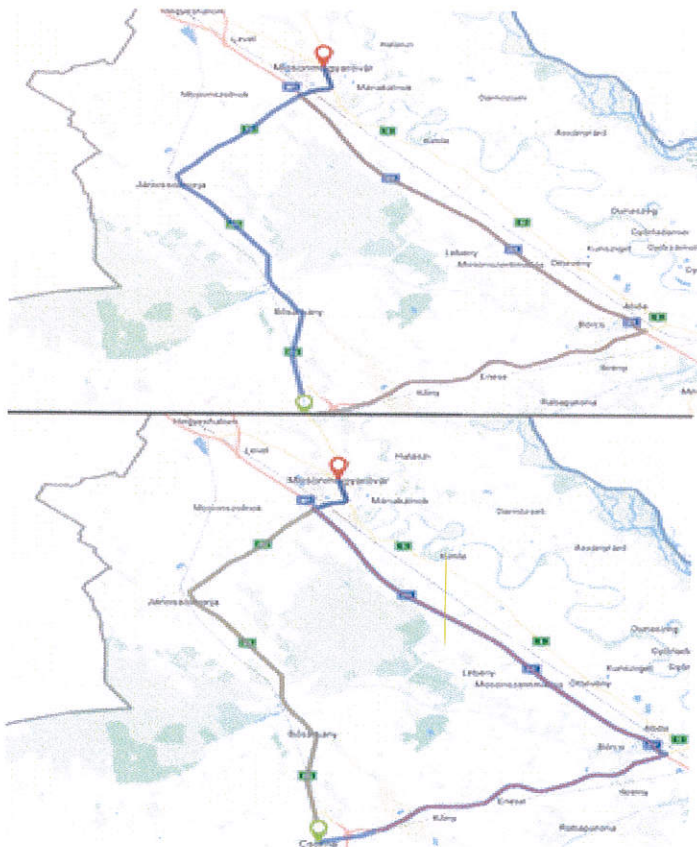
Önkormányzatunk is abban érdekelt, hogy a tervezett elkerülő út mihamarabb megvalósuljon, erről már több alkalommal, több fórumon hangot is adtunk, folyamatos tájékoztatást adtunk (képviselő-testületi üléseken, lakossági fórumokon, közmeghallgatásokon) az önkormányzat már eddig megtett törvényes lépéseiről, úgy, mint többek között:

- Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. megkeresése,
- Orbán Viktor Miniszterelnök megkeresése,
- Nemzeti Fejlesztési Minisztérium, dr. Seszták Miklós miniszter megkeresése,
- Nemzetgazdasági Minisztérium, Varga Mihály nemzetgazdasági miniszter megkeresése,
- Miniszterelnökség, Lázár János Miniszterelnökséget vezető miniszter megkeresése,
- Nemzeti Fejlesztési Minisztérium, Bártfai-Mager Andrea nemzeti fejlesztési miniszter többszöri megkeresése, tárgy: Kunszentmárton Keleti csomópont és 45. számú főút elkerülő szakaszának megépítési ügye,
- Miniszterelnökség, Gulyás Gergely miniszterelnökséget vezető miniszter többszöri megkeresése, tárgy: Kunszentmárton Keleti csomópont és 45. számú főút elkerülő szakaszának megépítési ügye,
- Miniszterelnöki Kormányiroda, Dr. Bíró Marcell közigazgatási államtitkár megkeresése,
- Boldog István országgyűlési képviselő többszöri megkeresése.
- Többszöri tárgyalások, döntések meghozatala a Képviselő-testületi üléseken.

Beadványukban a megvalósuló 45-ös elkerülő út megépítéséig megoldásként súlykorlátozó (20 t legnagyobb össztömegű tehergépkocsival behajtani tilos) tábla kihelyezését javasolják kiegészítő táblával (kivéve célforgalom).

Felhívták a figyelmünket a „Bősárkányi” eset tanulmányozására. Személyesen is áttanulmányoztam az ottani esetet, és telefonon is egyeztettem a több érintett képviselővel.

A beadványukban jelzett 86-os úttal kapcsolatos „Bősárkányi” példa Kunszentmártonra nem adaptálható (térképpel szemléltetve):



**86-os út**

**M1-felé**

Ahogy a térképen látható, ez egy teljesen más eset a miénkhez képest, hiszen időközben megépült ott egy M85, M86-os elkerülő szakasz, ami az M1-re viszi rá a forgalmat. Ez teljesen logikus, hogy erre tereljék át a tranzitforgalmat. A probléma a mi esetünkben az, hogy nincs ilyen „menekülő” alternatív útvonal, amivel a 45-ös út Észak-Dél irányú forgalmát átvehetné, erre a célra csak a megépülő 45-ös elkerülő út lenne alkalmas.

A fentebb említett súlykorlátozó táblák kihelyezése az út kezelőjének a joga, a kérés indokoltságát konkrét számadatokkal egyszerűbb és hatékonyabb alátámasztani.

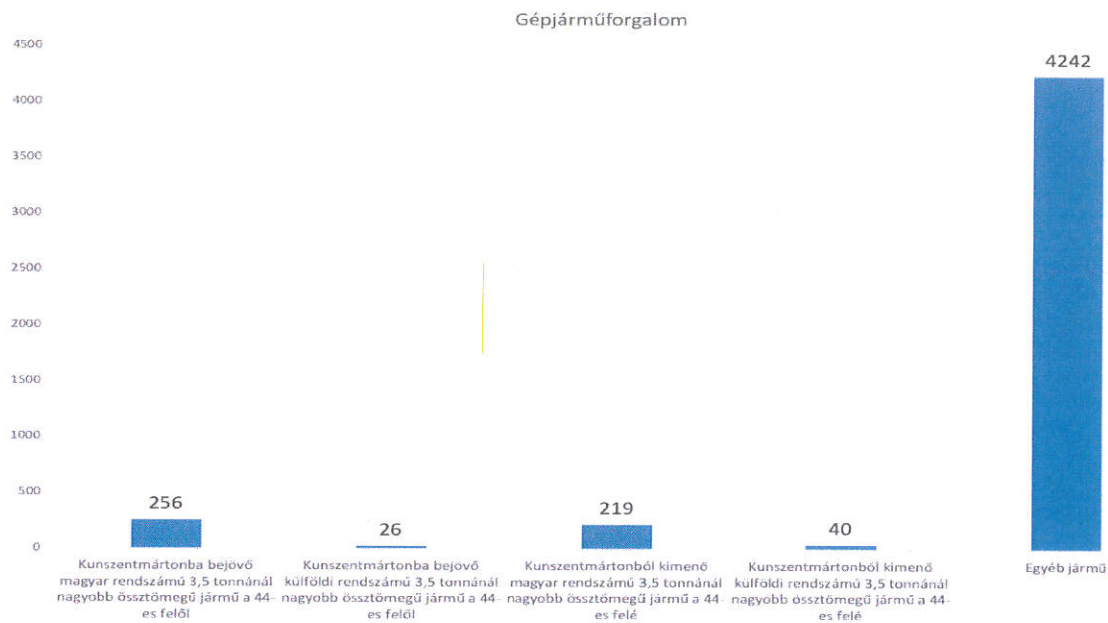
Az elmúlt héten javasoltunk egy forgalom számlálást az említett útszakaszra, hogy konkrét számokkal tudjuk ismét megkeresni e tekintetben is a döntéshozókat.

Beadványukban azt állítják, hogy rengeteg nem magyar rendszámú kamion halad végig a 45-ös út városi szakaszán. A „rengeteg” szóval nehéz komolyan megkeresni bárkit is hivatalosan, ezért is furcsa számomra, hogy második levelükben a következő állítás szerepel „... meglátásunk szerint fölösleges a forgalomszámlálás”.

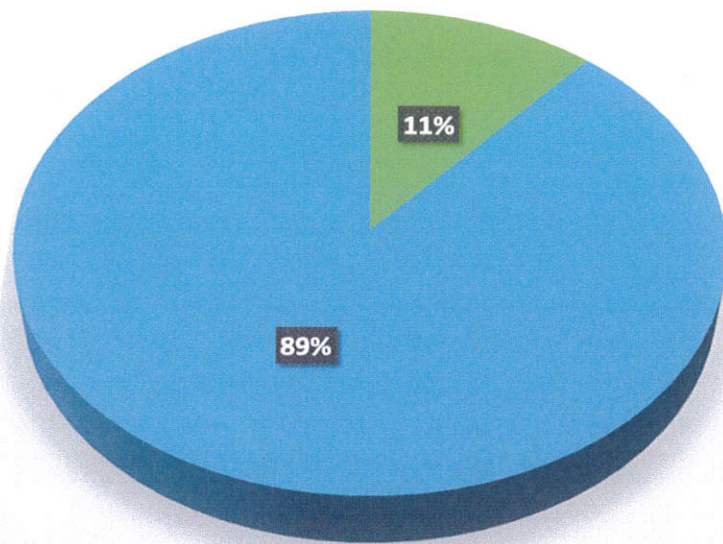
Ezért egyeztetve a közút kezelőjével, a rendőrséggel 2020. 05. 19-én (szerdán) forgalomszámlálást rendeltem el, a 45-ös út városból kivezető szakaszán (Hídfő söröző) elhelyezett rendszámfelismerő kamera 24 órás adataira támaszkodva.

A vizsgálat a városból kimenő magyar, külföldi, valamint a városba beérkező magyar és külföldi 3,5 t össztömegű járművek számának megállapítása volt.

A forgalomszámlálás eredményei:

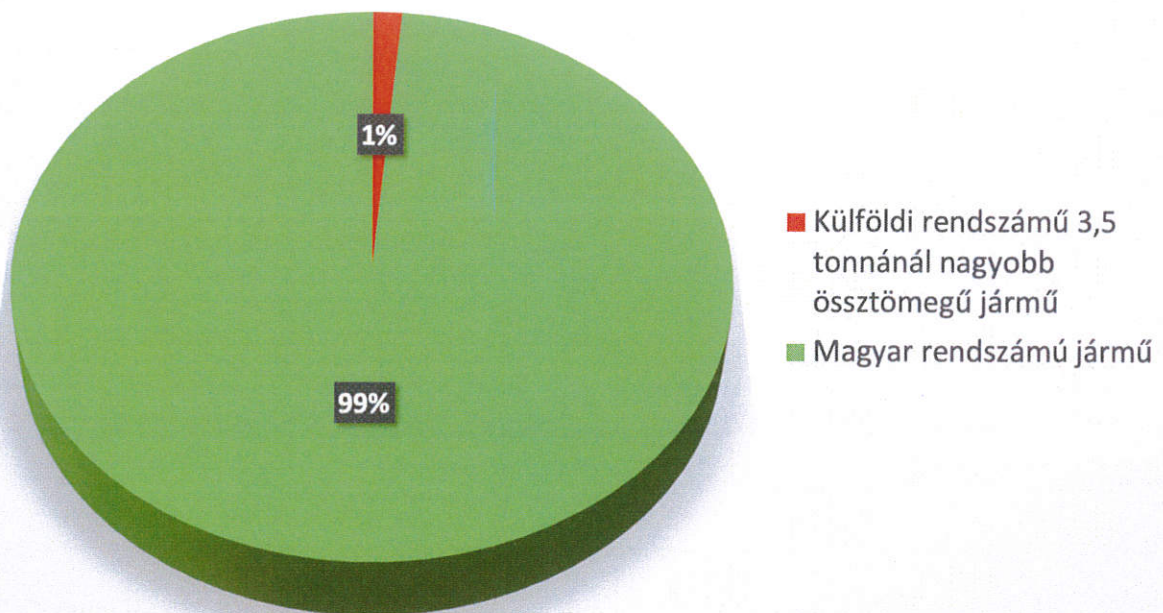


### A Kunszentmártonon átmenő forgalom aránya



■ 3,5 tonnánál nagyobb össztömegű gépjármű ■ Egyéb jármű

### A külföldi rendszámú 3,5 tonnánál nagyobb össztömegű járművek aránya



A forgalomszámlálás adatai tartalmazzák a helyi, helyközi és a távolsági személyszállításban résztvevő érkező és távozó autóbuszokat, a városunkba konkrét céllal érkező és távozó áruszállító tehergépjárműveket.

A saját erőből megépítendő 45-ös elkerülő út felvetésükkel kapcsolatban az alábbiakról tájékoztatom Önöket:

- A tervezett nyomvonal a magyar állam tulajdona.
- A NÚSZ Zrt-től nem áll módunkban követelni egy esetleges útépítéshez a hozzájárulást.
- A hitel felvételnek szigorú szabályai vannak, és kormány engedélyével lehetséges csak.

Önkormányzatunk rendelkezik egy „Kunszentmárton online” 3.000 fő tagot számláló Facebook csoporttal ahol a kommunikáció ezen típusára kiváló lehetőség nyílik bárki számára, nem áll szándékunkban más Facebook csoport létrehozása.

A VÉDA Közúti Intelligens Kamerahálózat egyik fix telepítésű Komplex Közlekedési Ellenőrző pontja éppen az érintett szakaszon található. A még több hasonló eszköz telepítésére – még ha indokolt is lenne – városunkban aligha nyílik lehetőség.

Önkormányzatunk fontos bevételi forrása a helyi adóbevétel, az önkormányzati kötelező feladatainak ellátásához ennek megléte nélkülözhetetlen.

Önkormányzatunk a törvényes, folyamatos és kitartó lobbizás folytatásában látja a megoldást, viszont elhatárolódik az olyan közhatalmi döntést befolyásoló vagy érdekérvényesítést célzó minden olyan tevékenységtől vagy magatartástól, amelyet nem törvényes eszközökkel lehet megtenni.

A további önkormányzatunk által megteendő lépésekről a Képviselő-testület fogja kialakítani mindezek függvényében az álláspontját és fog döntést hozni a következő nyilvános ülésén - amelyen számítunk az Önök részvételére is.

Kunszentmárton, 2020. május 26.

Tisztelettel:



*Wenner-Várkonyi Attila*  
Wenner-Várkonyi Attila

polgármester

Kivonat Kunszentmárton Város Önkormányzata Képviselő-testületének  
2017. szeptember 28-án tartott soros ülésének jegyzőkönyvéből.

**218/2017.(IX.28.) határozat**

**a 45. sz. fkl. út mellett élő lakosok beadványára tett intézkedésekről**

Kunszentmárton Város Önkormányzat Képviselő- testülete megtárgyalta a 45. sz. fkl. út mellett élő lakosok beadványára tett intézkedésekről szóló előterjesztést, és úgy határoz, hogy a lakosság érdekeinek védelmében írásban megkeresi a Miniszterelnökséget vezető minisztert, a Nemzetgazdasági minisztert és a Nemzeti fejlesztési minisztert, hogy *Magyarország rövid- és középtávú közútfejlesztéseinek 2022-ig történő megvalósításához szükséges feltételek biztosításáról* szóló 1505/2016. (IX.21.) Korm. határozat következő negyedéves módosításánál, a Kormány részére a Kunszentmárton Keleti csomópont, valamint a 45. sz. fkl. út Kunszentmárton várost elkerülő szakaszának kiépítésére irányuló javaslatot tegyék meg.

**Értesülnek:** Képviselő-testület tagjai,  
Wenner-Várkonyi Attila polgármester  
Dr. Hoffmann Zsolt jegyző  
KKÖH Műszaki és Pályázatkezelő Osztály  
Lázár János Miniszterelnökséget vezető miniszter  
Varga Mihály Nemzetgazdasági miniszter  
dr. Seszták Miklós Nemzeti fejlesztési miniszter

k.m.f

**/Wenner-Várkonyi Attila/ sk.  
polgármester**

**/Dr. Hoffmann Zsolt/ sk.  
jegyző**

A kivonat hiteles: Kunszentmárton, 2017. szeptember-29.

  
Mihályi Ferenc



Kivonat Kunszentmárton Város Önkormányzata Képviselő-testületének  
2019. január 31-én tartott soros nyílt ülésének jegyzőkönyvéből.

### **11/2019.(I.31.) határozat**

#### **a 45. számú főút Kunszentmárton várost elkerülő szakasza megépítésének kezdeményezéséről**

Az Alaptörvény 32. cikk (1) bekezdése j) pontjában kapott felhatalmazás alapján, - figyelemmel Magyarország helyi önkormányzatairól szóló 2011. évi CLXXXIX. törvény 7. § (1) bekezdésére - Kunszentmárton Város Önkormányzata

**kezdeményezi,**

**hogy Magyarország Kormánya mielőbb döntson a 45. számú főút Kunszentmárton várost elkerülő szakaszának megépítéséről.**

#### **A kezdeményezés indokolása:**

A 45.számú főút Kunszentmárton belterületén halad keresztül gyakorlatilag ketté vágja a települést. A főút forgalma évtizedek óta nagymértékben, de az utóbbi években egyre elviselhetlenebb mértékben zavarja a város lakóinak életét. Kunszentmárton Város Önkormányzata régóta kezdeményezi az elkerülő út megépítését. Korábban már született egy megnyugtató döntés arról, hogy majd az M44 -es gyorsforgalmi út építésével egyszerre kerül megépítésre az elkerülő út.

A tervek, a hatásvizsgálatok elkészültek az engedélyeztetés 2009. évben befejeződött. A kivitelezés sokáig nem kezdődött el, 2015-ben döntött a Kormány arról, hogy a terveket felül kell vizsgálni és a költségeket csökkenteni kell. Ezt követően értesült az önkormányzat arról a döntésről, hogy a műszaki tartalom csökkentés miatt többek között az M44-es Kunszentmárton Keleti csomópont, valamint a 45. számú főút Kunszentmártont elkerülő szakasza kimaradnak a megvalósításból.

Az M44-es Kunszentmárton Keleti csomópontja megépítésének időbeli halasztásának indokai talán még érthetőek a lakosság számára, de az elkerülő szakasz megépítésének elmaradását a lakosság, a 45. számú főút jelentős túlterheltsége miatt nem tudja elfogadni. Mióta ismerté vált az elkerülő elmaradása számtalan lakossági kezdeményezés volt az út megépítéséért úgy, mint többszöri aláírás gyűjtés (több száz aláírással), félpályás útlezárásos békés demonstráció. Lakossági fórumokon, Képviselő-testületi üléseken rendszeresen felvetődik a kérdés úgy, mint a város egyik legfontosabb problémája.

Az önkormányzat már többször kezdeményezett forgalom szabályozási, ellenőrzési intézkedést az illetékes szerveknél, de látható, hogy a problémát csak a 45. számú főút várost elkerülő szakaszának megépítése tudja megnyugtató módon megoldani. Ennek érdekében az önkormányzat több alkalommal levélben fordult az illetékes miniszterekhez. A tájékoztatások szerint a hatályos Kormányhatározatok (1371/2016.(VII.15.) illetve a 1505/2016.(IX.21.)) nem tartalmazzák a 45. számú főút új szakaszának megépítését, ahhoz a Kormány döntése szükséges.

A 45. számú főút Kunszentmárton várost elkerülő szakasza nem egy új beruházás, hanem egy már megkezdett beruházás folytatása lenne, mivel:

- a hatásvizsgálatok megtörténtek,
- a tervek, engedélyek rendelkezésre állnak, azokat csak részben kell átdolgozni, aktualizálni, az M44 gyorsforgalmi út Kunszentmárton Keleti csomópontja és a 45. számú főút Kunszentmárton várost elkerülő szakaszának megépítése szétválasztható,
- a szükséges terület szerzés megtörtént, a terület rendelkezésre áll az már állami tulajdonban van,
- az előzetes régészeti feltárás megtörtént,
- mintegy 6 km út építéséről kell döntenet, ahol említésre méltó műtárgy, kereszteződés nincs.

Kivonat Kunszentmárton Város Önkormányzata Képviselő-testületének  
2019. május 29-én tartott soros nyílt ülésének jegyzőkönyvéből

**192/2019.(V.29.) határozat**

**Boldog István országgyűlési képviselő felkéréséről a 45. számú főút Kunszentmárton várost  
elkerülő szakaszával kapcsolatban**

Kunszentmárton Város Önkormányzatának Képviselő-testülete tisztelettel felkéri Boldog István országgyűlési képviselő urat, hogy a megépülő M44-es gyorsforgalmi úthoz csatlakozó 45-ös főközlekedési út Kunszentmárton városát elkerülő szakasza megépítésének mielőbbi megvalósításának elősegítése érdekében a képviselői jogosultságai körébe tartozó kezdeményezéseket tegye meg.

Erről értesülnek: - Képviselő-testületi tagok  
- Wenner-Várkonyi Attila polgármester  
- Dr. Hoffmann Zsolt jegyző  
- KKÖH Műszaki, Vagyongazdálkodási és Pályázatkezelő Osztály,  
- Boldog István országgyűlési képviselő

k.m.f

**/Wenner-Várkonyi Attila/ sk.  
polgármester**

**/Dr. Hoffmann Zsolt/ sk.  
jegyző**

A kivonat hiteles: Kunszentmárton, 2019. május 30.

  
Mihályi Ferenc