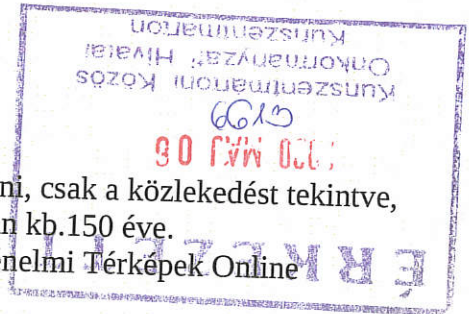


252/1825 - 3/2020

Tisztelt Polgármester Úr!
Tisztelt Jegyző Úr!
Tisztelt Képviselőtestület!



A mellékelt 19. századi térképek tanulmányozása közben tudjuk elképzelni, csak a közlekedést tekintve, hogy milyen csendes és biztonságos lehetett az élet itt Kunszentmártonban kb. 150 éve.

Habsburg Birodalom - Kataszteri térképek (XIX. század) | Mapire - Történelmi Térképek Online

[https://mapire.eu/hu/map/cadastral/?](https://mapire.eu/hu/map/cadastral/?layers=3%2C4&bbox=2258407.094094172%2C5915025.987645011%2C2259314.186640775%2C5915324.56978675)

[layers=3%2C4&bbox=2258407.094094172%2C5915025.987645011%2C2259314.186640775%2C5915324.56978675](https://mapire.eu/hu/map/cadastral/?layers=3%2C4&bbox=2258407.094094172%2C5915025.987645011%2C2259314.186640775%2C5915324.56978675)

Magyar Királyság (1819–1869) - Második katonai felmérés | Mapire - Történelmi Térképek Online

[https://mapire.eu/hu/map/secondsurvey-hungary/?](https://mapire.eu/hu/map/secondsurvey-hungary/?layers=5&bbox=2251665.342647764%2C5913166.20281587%2C2266178.823393412%2C5917943.517083693)

[layers=5&bbox=2251665.342647764%2C5913166.20281587%2C2266178.823393412%2C5917943.517083693](https://mapire.eu/hu/map/secondsurvey-hungary/?layers=5&bbox=2251665.342647764%2C5913166.20281587%2C2266178.823393412%2C5917943.517083693)

Ma is az lehetne, ha a 45-ös elkerülő út-szakaszt már megépítik az 1970-es évek elején, és nem itt a település közepén keresztül vezetik. Most 50 év után nem kellene küzdenünk az elkerülő út-szakasz megépítéséért.

A kb. 150 éves térkép dátumát megelőző évszázadokban összegyűlt élettapasztalatokból adódóan Elődeink Kunszentmárton utcái szélességét úgy méretezték, hogy ott lovasszekerek kényelmesen közlekedhettek. Így a mostani belterületi 45-öst is.

A következő 150 évben napjainkig a technika robbanásszerű fejlődése kitermelt olyan nagy méretű, súlyú teherjárműveket, melyet a Kunszentmártoni utcák nagyobbra szélesítése nem követhetett, hiszen a házakat nem lehetett beljebb tolni a telkeken. Illetve mostanában lehet, mert a mai technika már erre is képes. Csak túl drága lenne. **Ennél jóval kevesebbe kerülne a 45-ös út városunkat elkerülő 5,09 kilométer útszakasz megépítése.**

Most ott tartunk hogy **"Szabadságharcot" vívunk a Kunszentmártont évtizedek óta ostromló, városunkon célforgalom nélkül átdübörgő kamion-hadsereggel szemben!**

Elkullogott innen tatár, török, osztrák, szovjet, >>> nehogy már ne bírjunk el a kamionok tulajdonosaival!!! Akik a „mindenható profit” megfejelésével keresztül gázolnak rajtunk.



Kihangsúlyozzuk, mi észérvekkkel, tollal, leendő táblákkal, leendő elkerülő úttal vívjuk szabadságharcunkat a városunk számára célforgalom nélküli kamion-hadsereg elterelése érdekében. Bármely harcban ismerünk kell az ellenfél gyenge pontjait.

Mi is megtaláltuk, az ugyanilyen kamion-ostromtól szenvedő, a 86-os út mellett lévő három Győr-Sopron megyei település segítségével. Nagy-nagy dicséretet érdemel „út-törő” összefogásuk!

Ezért különösen felhívjuk a figyelmet az útdíjakról szóló mellékletre, abban laikus számára is könnyen összehasonlítható, hogy a gyorsforgalmi útdíj közel duplája a főút útdíjának. Gazdasági

megfontolásból jönnek-mennek a 45-ös úton azok a 20 tonnánál nehezebb teherjárművek, melyek városunk célforgalma nélkül csak átdübörögnek rajtunk.

Két helyi lakos kamionsofőr is megerősítette, hogy ezért jár erre a temérdek kamion.

A 45-ös úton **célforgalom nélkül, de mégis azon közlekedő** 20 tonnánál nehezebb teherjárművek gyorsforgalmi utakra visszaterelésével növekedne az állami költségvetés is, hiszen kb. kétszer több útdíj kerülne bele, mint eddig. Ez hány Ft-ot jelent, számítsák ki az útdíjat beszedő illetékesek. Amióta működik az útdíj rendszer, lehet, hogy a különbözetből már többszörösen kitermelődött volna a 45-ös elkerülő 5,09 km út-szakasz jelenlegi kivitelezési költsége. Tulajdonképpen ezért szedik az útdíjat.

AZ ITT LAKÓK EGÉSZSÉGE, KÖZLEKEDÉSBIZTONSÁGA, LAKÓHÁZAI KÁRÁN HÚZNAK HASZNOT, JOGTALAN ELŐNYHÖZ JUTNAK ÍGY A KAMIONOK TULAJDONOSAI AZ ÚTDÍJAK KÜLÖNBÖZETÉBŐL!!!

Nem engedünk a „45-ből”!!!>>>elkerülőből!!! Ez a kitűzött, végleges megoldás!!!

1/4

Alkotmányos jogainktól, így az EGÉSZSÉGES ÉLETHEZ VALÓ JOGUNKTÓL fosztanak meg bennünket a városunkon nem célforgalmi céllal átdübörgő 20-30-40 tonnás kamionok, és egyéb nehéz teherjárművek!!!

Különösen figyelmébe ajánljuk a Parlamenti Döntéshozóknak a saját maguk által kidolgozott, megszavazott Magyarország Alaptörvényéből néhány pontot:
XX. cikk

(1) Mindenkinek joga van a testi és lelki egészséghez.

(2) Az (1) bekezdés szerinti jog érvényesülését Magyarország genetikailag módosított élőlényektől mentes mezőgazdasággal, az egészséges élelmiszerekhez és az ivóvízhez való hozzáférés biztosításával, a munkavédelem és az egészségügyi ellátás megszervezésével, a sportolás és a rendszeres testedzés támogatásával, **valamint a környezet védelmének biztosításával segíti elő.**

XXI. cikk

(1) Magyarország elismeri és érvényesíti mindenki jogát az egészséges környezethez.

(2) Aki a környezetben kárt okoz, köteles azt – törvényben meghatározottak szerint – helyreállítani vagy a helyreállítás költségét viselni.

XXII. cikk

(1) Az állam jogi védelemben részesíti az otthont. Magyarország törekszik arra, hogy az emberhez méltó lakhatás feltételeit és a közszolgáltatásokhoz való hozzáférést mindenki számára **biztosítsa.**

A fentiek egyike sem teljesül a 45-ös belterületi út-szakasz mellett, és a közelében lakók számára!!!

Meg még ki tudja előre, hány napot fognak elrabolni életünkben, **egészséges élethez való jogunkból**, a településünkön átdübörgő kamionok tulajdonosai pusztán költségkímélés>>>áttételesen haszonszerzés miatt, az elkerülő 45. sz. út-szakasz átadásáig.


Addig is már számunkra pozitív eredmény lenne, ha városvezetőink **minél hamarabb** kiharcolnák a 45.

sz. útra, kellő számú  **kivéve célforgalom** táblák kihelyezését a KRESZ szabályainak megfelelő helyekre!!!

A mellékelt közúthálózati térképeken mi úgy látjuk, ez lehetséges, és egyértelmű.

Lemásolva, adoptálva a 86. útra vonatkozó megoldást, melyet a mellette lévő három település ugyanilyen, évek óta tartó kamionostrom miatt volt kénytelen kitalálni.

Figyelmébe ajánljuk Kunszentmárton Önkormányzatának Bősárkány, Jánossomorja, Mosonszolnok

példás, kitartó hozzáállását a  táblákkal a kamion-hadsereg elterelése érdekében. Még az alábbi facebook oldalt is létrehozták. Kérjük Önöket tekintsek át tüzetesen.

<https://www.facebook.com/elterelohadmuvelet>

Sokatmondó fotók, videók, nyilatkozatok a 86-os út kamionforgalom "Elterelő hadművelet"-ről. A neve is beszédes!!!

.....

Névjegy

Mutassuk meg, hogy többen vagyunk mint a kamionok! Támogasd a tranzit teherforgalom elterelését a 86-os főút Mosonmagyaróvár - Csorna közötti szakaszán!



Impresszum

Készítette - Jánossomorja Város Önkormányzata

Hauptmann Tamás



Szeretnénk összefogni azokat, akik támogatják a 86-os főút Mosonmagyaróvár - Csorna közötti szakaszán a tranzit kamionforgalom elterelését, illetve bármilyen más lépést, ami segítene megszüntetni a folyamatos életveszélyt és az élehetetlen körülményeket.

Csatlakozz, ha egyetértesz!

Az alábbi két videót mindenképp ajánlott megnézni, városunknak is tanulságos a hatóságokkal történő tárgyalásaikat is mutató rövidfilm.

Elterelő hadművelet - 86 - Kezdőlap 2019. 02. 24.

<https://www.facebook.com/elterelohadmuvelet>

Tárgyalások 86-os ügyben 2019. 01. 21.

<https://www.facebook.com/janossomorja.hu/videos/274933879841352/UzpfSTE2MTc5NTcxNDg0Nzc0MzY6MjlyNzY5OTMxMDgzNjU0Nw/>

Írásbeli érveink mellett végképp meggyőzőek kell legyenek az vizuális érveink is.

Az interneten található mellékelt térképek egyikén jól látszik Kunszentmárton Tervezett elkerülő 45-ös út nyomvonala:

<https://data2.openstreetmap.hu/terkep/Kunszentm%C3%A1rton,Tervezett%20elker%C3%BCl%C5%91%2045>

A műholdas térkép minden szónál tökéletesebben mutatja, hogy már megtörténtek az elkerülő út-szakasz építésének kezdő munkálatai. Földparcellák kisajátítása utáni előzetes földmunkák, erdősáv kivágása, régi 44-es útra csatlakozás földmunkái, régészeti munkák.

Ebből is látszik, az építetőnek komolyak voltak a szándékai.

<https://www.google.com/maps/@46.8417792,20.2884171,4478m/data=!3m1!1e3>

A jelenlegi Szent István király út a Vöröshadsereg útja nevű volt a rendszerváltásig. Az **elkerülő út-szakasz elkészültéig ideiglenesen átnevezhetnének "Kamionhadsereg útja"-ra**, mert a 20-30-40 tonnás kamionok, kb. akkora tömegűek, mint a 25-30 tonnás T-34-es tankok 1944-45-ben.

1956-ban pedig a 41 tonnás T-54-ek masíroztak, dübörögtek keresztül Kunszentmártonon. A mostani állapotok, csupán a műszaki-technikai károokra fókuszálva rosszabbak, mert a kamionok évtizedek óta itt masíroznak, míg a tankok kevesebbszer, és rövidebb ideig vették be Kunszentmártont.

Igen sok üzemanyagszállító tartálykamion, propán-bután gázpalackokat szállító teherjármű, és még ki tudja hányféle tűz és robbanásveszélyes anyagot szállító speciális járművek szelik át városközpontunkat. Isten óvja attól Kunszentmárton, hogy egyszer egy ilyen jármű végzetes balesetet szenvedjen a településünk közepén! Egy ilyen robbanástól a „fél város” romba dőlne. Kinek hiányzik ez? Az esélye kicsi, de lehetősége elképzelhető.

Vagy figyelembe kellene venni egy szerencsére csak a fantázia szülte, akciófilmbe illő jelenetet, amit **hangsúlyozunk, hogy kizárólag figyelem felkeltés céljából írunk le!**

Ne várjuk már meg, hogy esetleg egy, a kamion-hadsereg ostromától végtelenségig elkeseredett lakó a pesti srácok tankok elleni Molotov koktélos példáját követve kezdje el a kamionok elleni „szabadságharcát”! A „fél város” ez esetben is romba dőlhetne!


Ennél érzékletesebben nem tudjuk felvázolni, hogy mennyire veszélyes üzem egy ilyen, mondhatni szűlő „csatornába” kényszerített 20 tonnánál nehezebb teherjárművek közlekedése. Ez lett a vesztük a szovjet tankoknak is 1956-ban Budapesten.

Kinek hiányzik egy ilyen extrém helyzet?

Minisztériumi Döntéshozók pozitív ingerküszöbét kell elérni a beadvánnyal, hogy minél előbb kézbe vegyék a „**VÉGREHAJTANI**” elnevezésű pecsétet, és rögvest rástemplizzék a 45-ös út Kunszentmártont elkerülő út-szakasz kivitelezési anyagára.

Kéréseink, javaslataink megvalósítási időrendi sorrendje:

- 1.) Jelenlegi 45. sz. útra, kellő számú  kivéve célforgalom táblák kihelyezése a KRESZ szabályainak megfelelő helyekre.
- 2.) 45-ös út elkerülő út-szakasz megépítése mielőbb.
- 3.) Amint megépül az új elkerülő út-szakasz, a Kunszentmárton belterületére becsatlakozó

minden régi 45-ös útszakasz előtt figyelmeztetőként ott kell, hogy maradjanak a  táblák. Még véletlenül se jöjjenek be a célforgalom nélküli 20 tonnánál nehezebb teherjárművek. Okoztak már elég kárt településünknek és lakóinak az elmúlt évtizedekben.

Kunszentmárton, 2020. május 06.

Tisztelettel:

| | | |
|--------------------|------------------------|--------------------|
| BALLA TIBOR | Szent István k. 25. | Pallás |
| PREKUP ÁNOS | K. Lízterenci. | Prekupa |
| VIG LÁSZLÓ | VÉCSEY K. U. 11 | Vig László |
| GYÖLLAI MIHÁLY | Szent Imre k. 21. | Gyöllai Mihály |
| SZATHMARI JÓZSEF | Szent István k. 4. 13. | Szathmari József |
| BARNA GÁBOR | Szent Imre k. u. 17. | Barna Gábor |
| Flégedy János | Szent Imre k. u. 56. | Flégedy János |
| TÓTHNÉ BARNA Mária | Wesselelgyi u. 9. | Tóthné Barna Mária |
| DR SZABÓ LUCIA | Mátyás k. u. 19 | Dr. Szabó Lucie |
| FÜLÖP MIKLÓS | Mátyás k. u. 19 | Fülöp Miklós |
| DR SZABÓ JÁNOS | Alsó-Köröspart 2.. | Dr. Szabó János |

Mellékletek:

2016. évi aláírások listája
dokumentumok.....db
térképek.....db
fotók.....db

①

Sorsz.

Név

Lakáscím

Aláírás

| | | | |
|-----|---------------------------------|---|--------------------------------|
| 1. | SZATHMARI József | 5440 KUNSZENTHÁRTON Szent István kir. u. 13. | Szathmari József |
| 2. | CSATO József | 5440 Kunzenthártón, Szent István kir. u. 10 | Csatóné J |
| 3. | FÖLDVARI NAGY Sándor | 5440 Kunzenthártón Szent István kir. u. 7 | Földvari Nagy Sándor |
| 4. | KARSAI Édnos | 5440 Kunzenthártón Szent István kir. u. 6 | Karsai Édnos |
| 5. | FUSZTIN Béla | 5440 Kunzenthártón Bethlen G. u. 8 | Fusztin Béla |
| 6. | FUSZTIN Béla | 5440 Kunzenthártón, Szent István kir. u. 42. | Fusztin Béla |
| 7. | ÁRVAI Józsefné | 5440 Kunzenthártón Köksey u. 1. sz. | Árva Józsefné |
| 8. | KATONA Edit | 5440 Kunzenthártón, Szent István kir. u. 14. | Katona Edit |
| 9. | SZILÁGYI ZOLTÁNNÉ | 5440 KUNSZENTHÁRTON Szent István kir. u. 16 | Szilágyi Zoltánné |
| 10. | DÜRÖ László Imréné | 5440 Kunzenthártón, Szent István kir. u. 21 | Dürö László Imréné |
| 11. | NÁDAS Éva | 5440 Kunzenthártón, Szent István kir. u. 29. | Nádás Éva |
| 12. | LAKATOS Gáborné | 5440 Kunzenthártón, Szent István kir. u. 11. | Lakatos Gáborné |
| 13. | IRBEI Lászlóné | 5440 Kunzenthártón, Szent István kir. u. 14. | Irbei Lászlóné |
| 14. | SZABÓ Imréné | 5440 Kunzenthártón, Szent István kir. 9. | Szabó Imréné |
| 15. | PALANOSZ MAGDOLNA | 5440 KUNSZENTHÁRTON KATONA ZÓZSEF UT 2. | Palanosz Magdolna |
| 16. | DEZSI László, DEZSI Lászlóné | 5440 KUNSZENTHÁRTON, KATONA Z. u. 4. | Dezsi László Dezsi Lászlóné |
| 17. | BAKOS Mária | 5440 KUNSZENTHÁRTON Szent István kir. u. 4. | Bakos Mária |
| 18. | GYARNATI Édnos | 5440 Kunzenthártón, Szent István kir. 5 | Gyarnati Édnos |
| 19. | KISSNE NÉGYEN Tünde | 5440 KUNSZENTHÁRTON Szent István kir. u. 32. | Kissné Négyen Tünde |
| 20. | Dr. LEKRINSZKI Sándor | 5440 KUNSZENTHÁRTON, Szent István kir. u. 45 | Dr. Lekrinszki Sándor |
| 21. | ERDEI Gábor | 5440 KUNSZENTHÁRTON Bethlen G. 16. | Erdei Gábor |
| 22. | PETRÓCZKI József | 5440 KUNSZENTHÁRTON, Bethlen G. u. 12. | Petróczy József |
| 23. | TASVADI Béláné | 5440 KUNSZENTHÁRTON Bethlen G. u. 18. | Tasvadi Béláné |

②

| | | | |
|-----|----------------------|--|----------------------|
| 24. | JERNEI Mátyszona | 5440 KUNSZENTHARTON Petőfi S. u. 2. | Jernei Mátyszona |
| 25. | DEVA'USZKI Andor | 5440 KUNSZENTHARTON Szent István kir. 41 | Deva'uszi Andor |
| 26. | BALOGH Gábor | 5440 KUNSZENTHARTON Szent István kir. u. 51. | Balogh Gábor |
| 27. | MÉSZÁROS Tamás | 5440 KUNSZENTHARTON Szent István kir. u. 46 | Mészáros Tamás |
| 28. | TAKÁCS Katalin | 5440 KUNSZENTHARTON Szent István kir. u. 57 | Takács Katalin |
| 29. | HORPÁCSI Beáta | 5440 KUNSZENTHARTON Szent István kir. 52. | Horpácsi Beáta |
| 30. | HUSZÁR István | 5440 KUNSZENTHARTON Kunsközel u. 25. Szent István kir. 41 | Huszári István |
| 31. | TÓTH Mihályné | 5440 KUNSZENTHARTON Szent István kir. u. 58 | Tóth Mihályné |
| 32. | VÁRKONYI Gyula | 5440 KUNSZENTHARTON, Szent György 26 | Varkonyi Gyula |
| 33. | GALA'NTAI Sándorné | 5440 KUNSZENTHARTON Szent István kir. u. 40 | Gala'ntai Sándorné |
| 34. | TAKÁCS Sándorné | 5440 KUNSZENTHARTON Szent István kir. u. 40 | Takács Sándorné |
| 35. | GULTA'S Zoltán | 5440 KUNSZENTHARTON, Szent István kir. 49 | Gulyás Zoltán |
| 36. | PETROCZKI Hilán | 5440 KUNSZENTHARTON, Szent István kir. u. 34 | Petroczki Hilán |
| 37. | BALLA Tíbor | 5440 KUNSZENTHARTON Szent István kir. u. 25. | Balla Tibor |
| 38. | DR. FAKHOURI ANTOINE | 5440 KUNSZENTHARTON SZENT ISTVÁN kir. u. 12. | Dr. Fakhouri Antoine |
| 39. | TÓTH István | 5440 KUNSZENTHARTON Szent István kir. 37. | Tóth István |
| 40. | VARGA Tamás | 5440 KUNSZENTHARTON Szent István kir. 17. | Varga Tamás |

(3)

Sorsz.

Név

Lakáscím

Aláírás

| | | | |
|-----|-----------------------------|---|--------------------------|
| 1. | BALLA Edelo | 5440 KUNSZENTHARTON Szent István kir. 15 | Balla Edelo |
| 2. | UJVARI Norbert | 5440 KUNSZENTHARTON, Szent István kir. u. 64 | Ujvari Norbert |
| 3. | LISZKAI Gábor | 5440 KUNSZENTHARTON Bethlen. G. u. 28 | Liszcai Gábor |
| 4. | CSIK József | 5440 KUNSZENTHARTON Ért. u. 13 | Csik József |
| 5. | DR. ECSÉDI HANNAKÁ | 5440. KUNSZENTHARTON VÉCSEY U. 7/a | d. Ecsédi Hanna |
| 6. | LÁSZLÓ PÁL | 5440 KUNSZENTHARTON, Vécsey u. 9. | László Pál |
| 7. | HORVÁTH FERENC | 5440 KUNSZENTHARTON Vécsey u. 9. | Horváth Ferenc |
| 8. | ÓNODI PÉTER | 5440 KUNSZENTHARTON Vécsey u. 7. | Ónodi Péter |
| 9. | ASZÓDI PÉTER új. | 5440 KUNSZENTHARTON, Vécsey u. 5. | Aszodi Péter |
| 10. | ASZÓDI PÉTER id. | 5440 KUNSZENTHARTON Vécsey u. 5. | Aszodi Péter |
| 11. | SZÜLLŐSI DÓRA | 5440 KUNSZENTHARTON Szent István király út 1 | Szüllősi Dóra |
| 12. | FALVA BERTAN | 5440 KUNSZENTHARTON Ért. u. 1. | Falva Bertan |
| 13. | SZASZRONÉ BALÁZS KATALIN | KUNSZENTHARTON Szt. István kir. u. 1. | Szaszroné Balázs Katalin |
| 14. | TRIPOLSKIJ ZOLTAN | KUNSZENTHARTON Szt. István kir. u. 1. | Tripolskij Zoltan |
| 15. | LAKATOS István | KUNSZENTHARTON, Bethlen G. u. 34 | Lakatos István |
| 16. | BABECZ LÁRÓK | KUNSZENTHARTON, Bethlen G. u. 42. | Babecz Lárók |
| 17. | LEVAI ISTVÁN | KUNSZENTHARTON BETHLEN G. u. 6/2 | Levai István |
| 18. | PRCHYPA JÁNOS | KUNSZENTHARTON Kürt T. u. 1. | Prchypa János |
| 19. | | | |
| 20. | | | |
| 21. | | | |
| 22. | | | |
| 23. | | | |

(h)

Sorsz.

Név

Lakáscím

Aláírás

| | | | |
|-----|-------------------------------|--|---------------------|
| 1. | BOZSIK MARTONNÉ | Szent Imre Herceg. ut. 11. Kunzentmárton | Bozsi Csaba |
| 2. | KATONA FÁYOSNÉ | Kunzentmárton Szent Imre herceg. u. 10. | Katona Fáyosné |
| 3. | MÜRKKECZNE FAZEKAS MARIANN | Kunzentmárton Szent Imre h. 20. | Mürkkeczné |
| 4. | PARTI JÓZSEFNÉ | Kunzentmárton Szent Imre h. u. 20. | Parti Józsefné |
| 5. | CSEVZ IMRE | Kunzentmárton Péteri u. 22 | Csevz Imre |
| 6. | HERCEG LÁSZLÓ | Kunzentmárton Fűszer u. 11/A. | Herceg László |
| 7. | VIG LÁSZLÓ | KUNSZENTMARTON VECEFY U. 11 | Vig László |
| 8. | Kurucz Istvánné | Kunzentmárton Szent Imre h. 13. | Kurucz Istvánné |
| 9. | TÓTH SÁNDOR | Kunzentmárton Kalló u. 22 | Tóth Sándor |
| 10. | SIMONNÉ NEDŐ ZSANNÁ | H. Szent Imre Herceg u. 28 | Simonai Nedő Zsanna |
| 11. | Kurucz István | H. Szent Imre h. 13 | Kurucz István |
| 12. | Kurucz Csaba | Kunzentmárton Szent Imre herceg u. 14 | Kurucz Csaba |
| 13. | TORNYI FÁYOSNÉ | Kunzentmárton Szent Imre herceg 31. | Tornyifáyosné |
| 14. | KANYÓ FERENCNÉ | KUNSZENTMARTON, Szent Imre Herceg u. 35 | Kanyó Ferencné |
| 15. | KANYÓ FERENC | KUNSZENTMARTON, Szent Imre Herceg u. 35 | Kanyó Ferenc |
| 16. | Szabó Endréné | Kunzentmárton Szent Imre h. 37 | Szabó Endréné |
| 17. | Szabó Ferenc | Kunzentmárton Szent Imre h. 30 | Szabó Ferenc |
| 18. | Szabó Ferenc | Kunzentmárton Szent Imre h. 30 | Szabó Ferenc |
| 19. | MAGYAR FÁYOS | Magyar Fáyos Kunzentmárton Szent Imre h. u. 37 | Magyar Fáyos |
| 20. | MAGYAR FÁYOSNÉ | Kunzentmárton Szent Imre h. u. 37 | Magyar Fáyosné |
| 21. | Pásztor László | Kunzentmárton Szent Imre herceg 30 | Pásztor László |
| 22. | PÁSZTOR LÁSZLONÉ | Kunzentmárton Szent Imre h. u. 30. | Pásztor Lászlóné |
| 23. | PÁSZTOR CSABA | Kunzentmárton Szent Imre herceg u. 30. | Pásztor Csaba |

(5)

| | | | |
|-----|-------------------|---|-------------------|
| 24. | GÁCSI MIHÁLYNÉ | KUNSZENTMARTON DEMETER ISTVÁN ÚT 1 | Gácsi Mihályné |
| 25. | GÁCSI MIHÁLY | KUNSZENTMARTON DEMETER ISTVÁN ÚTI | Gácsi Mihály |
| 26. | SYABÓ LÁSZLÓ | Kunzentmarton Linc F. u. 4 | Syabó László |
| 27. | TARCSÁNYI ISTVÁN | Kunzentmarton Körög u. 2. | Tarcsányi István |
| 28. | TARCSÁNYI ISTVÁNÉ | KUNSZENTMARTON Körög u. 2. | Tarcsányi Istváné |
| 29. | Hegedűs János | Kunzentmarton Szent József kör. u. 56 | Hegedűs János |
| 30. | Reiz László | Kunzentmarton Alkotmány u. 39 | Reiz László |
| 31. | FOCSEF MIHÁLYS | KUNSZENTMARTON MÁTYÁS UIC. ÚT 13. | Focsef Mihály |
| 32. | D-SZABÓ JÁNOS | KUNSZENTMARTON ALVÓ-KÖRÖSPART 2. u. | D-Szabó János |
| 33. | D-SZABÓ LUCIA | KUNSZENTMARTON Mátyás király út 19. u. | D-Szabó Lucia |
| 34. | FENKE TIBOR | Kunzentmarton Alkotmány 30 | Fenke Tibor |
| 35. | VIGH LÁSZLÓNÉ | Kunzentmarton Vécsey u. 11. | Vigh Lászlóné |
| 36. | TÓTH JÁNOS | Kunzentmarton Szent József kör. u. 56 | Tóth János |
| 37. | Romhányi Dezióné | Kunzentmarton Körög u. 2. | Romhányi Dezióné |
| 38. | ROMHÁNYI PÉTER | Kunzentmarton | Romhányi Péter |
| 39. | LÁPOSZTÁS SÁNDOR | Kunzentmarton. Bajza u. 6/a | Láposztás Sándor |
| 40. | MUCSI JOZSEF | H LISZT FERENC UT 6. | Muci József |

(6)

Sorsz.

Név

Lakáscím

Aláírás

| | | | |
|-----|---------------------------|---|---------------------------|
| 1. | KARDOS ANDRÁS | Kunszentmárton Szent Lőrinc ut. 46 | Kardos András |
| 2. | KARDOS ANDRÁS | Kunszentmárton Szent Imre kir. ut. 46. | Kardos András |
| 3. | Ország László | Kunszentmárton Szent Lőrinc herceg ut. | Ország László |
| 4. | SZILACSI DEZSŐ | Kunszentmárton Károlyi ut. 50 | Szilacsi Dezső |
| 5. | FRANYÓ GÁBOR | Kunszentmárton Pócs ut. | Franyó Gábor |
| 6. | NÉMEDI ISTVÁN | Kunszentmárton Vég ut. 1. | Nemédi István |
| 7. | NÉMEDI ISTVANNÉ | Kunszentmárton St. Anna kir. ut. 64. | Nemédi Istvánné |
| 8. | BORSOS IMRE | KUNSZENTMÁRTON KÖRÖS u. 3 | Boros Imre |
| 9. | Boros Imre | Kunszentmárton Körös u. 3. | Boros Imre |
| 10. | NAGY-PÁL SÁNDOR | Kunszentmárton Körös u. 2/a | Nagy-Pál Sándor |
| 11. | KISS SÁNDOR | Művészi u. 4 | Kiss Sándor |
| 12. | Csik Margit | Kunszentmárton Hegytölgy 1. | Csik Margit |
| 13. | REZ MIHÁLY | Kunszentmárton Hegytölgy ut. 4 | Rez Mihály |
| 14. | Ficsor Beáta | Kunszentmárton Hegytölgy 1. ut. 4 | Ficsor Beáta |
| 15. | KOVÁCSNÉ SZABÓ SZILVIA | Kunszentmárton, Szent Imre Herceg u. 62. | Kovácsné Szabó Szilvia |
| 16. | KOVÁCS JÓZSEF | Kunszentmárton Szent Imre Herceg u. 62. | Kovács József |
| 17. | SZABÓ MIHÁLYNÉ | Kunszentmárton Arank. u. 3 | Szabó Mihályné |
| 18. | HEGEDŰS GYÖNGYI | Kunszentmárton Szt. Jure herceg ut. 56 | Hegedűs Gyöngyi |
| 19. | KISS DEZSŐ | Kunszentmárton Szent Imre Herceg ut. 55 | Kiss Dezső |
| 20. | HERCZEG ÉTELICA | Kunszentmárton Szent Imre Herceg ut. 62 | Herczeg Ételica |
| 21. | Doba Márton | 5440 Kunszentmárton Bazsák Kálvária u. 3 | Doba Márton |
| 22. | CSOLLÁKNÉ APATÓCK ÉTELICA | 5440 Kunszentmárton KA Borsák Kálvária u. 3. | Csollákné Apatóck Ételica |
| 23. | TABORI ZSUZSANNA | 5440 KUNSZENTMÁRTON ALKOTMÁLY u. 12. | Tabori Zsuzsanna |

| | | | |
|-----|-------------------------|---|-------------------|
| 24. | PA'SZTOR LA'SZLÓ KÁLMÁN | Kunszentmárton Szent Imre herceg u. 9. | Pa'sztor Kálmán |
| 25. | BALLA JÁNOS | Kunszentmárton Szent Imre herceg u. 9. | Balla János |
| 26. | MIHÁLY IMRE | Kunszentmárton Szent Imre u. 28 | Mihály Imre |
| 27. | ÖKRÖS ISTVÁN | Kunszentmárton Széchenyi u. 1. | Ökrös István |
| 28. | ÖKRÖS ISTVÁNNÉ | Kunszentmárton Széchenyi u. 1. | Ökrös Istvánné |
| 29. | VARGA ANDRÁS NÉ | Kunszentmárton Szent Imre u. 41. | Varga Andrásné |
| 30. | TALMÁCSI ISTVÁN | Kunszentmárton Szent Imre herceg 39 | Talmácsi István |
| 31. | TALMÁCSI ISTVÁNNÉ | Kunszentmárton Szent Imre herceg 39 | Talmácsi Istvánné |
| 32. | TALMÁCSI ISTVÁNNÉ | Kunszentmárton Szent Imre herceg ut. 39. | Talmácsi Istvánné |
| 33. | FURKA JÁNOS NÉ | Kunszentmárton Pócsányi u. 2 | Furka Jánosné |
| 34. | UNGI GYULA | Kunszentmárton Kossuth s. u. 38/A | Ungi Gyula |
| 35. | BARTUCZ JÓZSEF | Kunszentmárton Szent Imre herceg ut. 50 | Bartucz József |
| 36. | BARTUCZ JÓZSENNÉ | Kunszentmárton Szent Imre herceg ut. 50 | Bartucz Józsefné |
| 37. | SÁRKÖZINE ZSÓFFA | Kunszentmárton Kossuth s. u. 16 | Sárközine Zsófia |
| 38. | GYÓLLAI MIHÁLY | Kunszentmárton Szent Imre h. 21. | Gyóllai Mihály |
| 39. | GYÓLLAI MIHÁLYNÉ | Kunszentmárton Szent Imre h. 21 | Gyóllai Mihályné |
| 40. | BIRO ANDRÁS | Kunszentmárton Tompa u. 4. | Biro András |

8

| Sorsz. | Név | Lakáscím | Aláírás |
|--------|--------------------|---|-----------------|
| 1. | KÖVÉR FÁNSIVÉ | Trnava u 3/a | Kövesi Fánosné |
| 2. | KÖVÉR FÁNS | Trnava u. 3/a | Kövesi Fános |
| 3. | TALMÁCSI MÁRKIA | LISZT F. U. 6 | Talmácsi Márk |
| 4. | PAULOVICS ILLES | BETHLEN G. u. 10. | Paulovics Illés |
| 5. | PAULOVICS ILLESNÉ | BETHLEN G. u. 10. | Paulovics Iléné |
| 6. | SZABÓ STEHA | BETHLEN G. u. 6 | Szabó Steha |
| 7. | JÓZSA LÁSZLÓ | Alkotmány u. 26. | Józsa László |
| 8. | BODOR ROBERTIVÉ | Bajza u. 4. | Bodor Róbert |
| 9. | TALMÁCSI JÓZSEF | JÓKAI ÚT 2 | Talmácsi József |
| 10. | JUHÁSZ GYULA | LISZT F. U. 9. | Juhász Gyula |
| 11. | Gáncsai Bida | Szent István G. u. 9. | Gáncsai Bida |
| 12. | JUHÁSZ GYULA | LISZT F. U. 9. | Juhász Gyula |
| 13. | FALER KASANYÉ | Móricz Zsig. 18 | Falcker Kasáné |
| 14. | FALER KASANTA | Móricz Zsig. 18 | Falcker Kasáné |
| 15. | Földi István | Móricz Zsig. 12 | Földi István |
| 16. | | | |
| 17. | Az 1-8. sz lapok | 153 fő lakost és azok aláírásait | |
| 18. | tartalmazzák, mint | kedvelő bizottság, a választókerületi bizottság | |
| 19. | Kunzentor, 2018. | 09. 19. kiállítás / megválasztás / dolog | |
| 20. | Szatmári János | | Szatmári János |
| 21. | | | |
| 22. | | | |
| 23. | | | |



Menü

Kunszentmárton, Tervezett elkerülő 45 térképe

Keresés
(településnév utcanév)

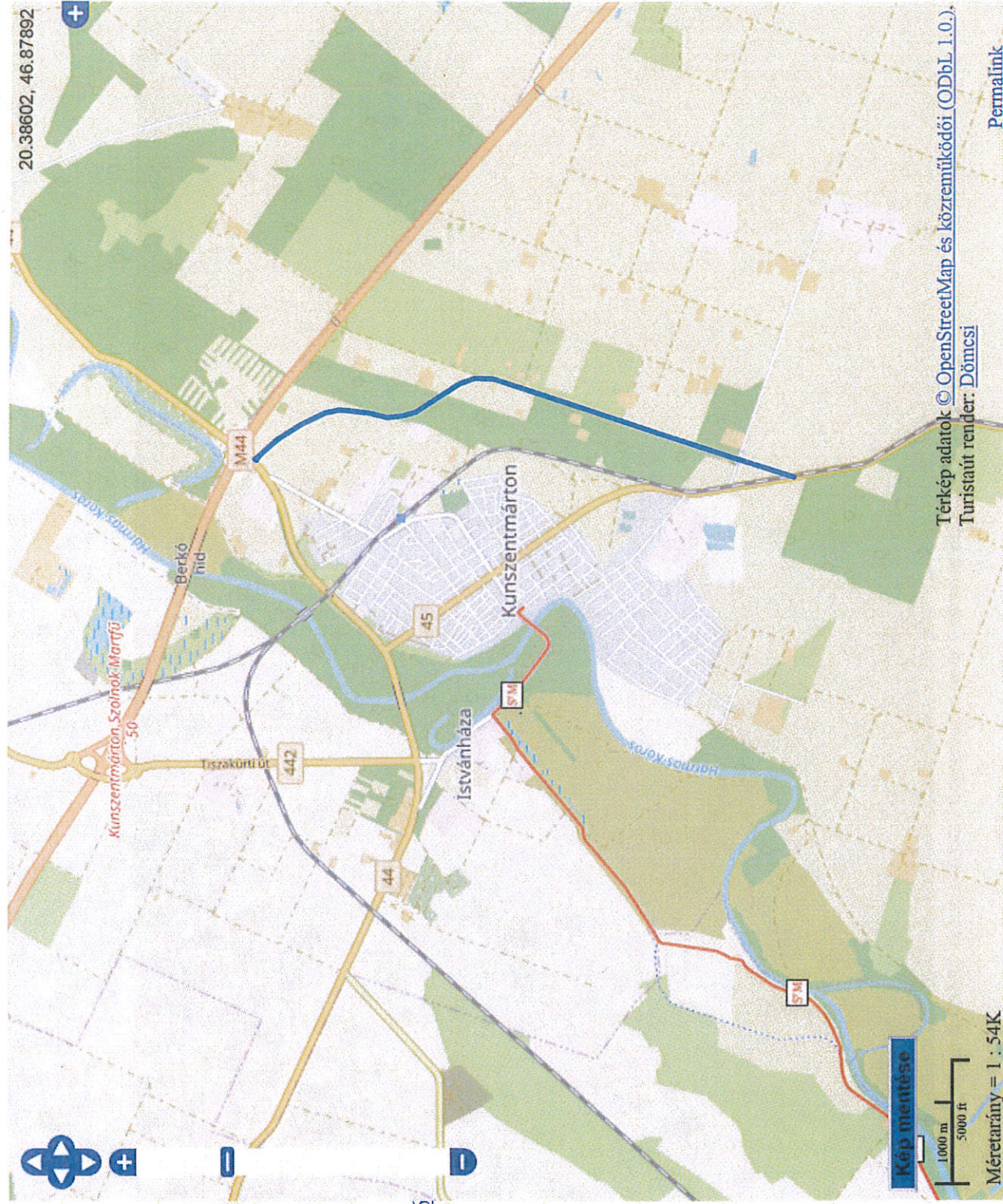
Kunszentmárton, Tervezett elkerülő 45

Kunszentmárton, Tervezett elkerülő 45

OSM ID(3db JOSM link):
[w640609240](https://www.openstreetmap.org/node/640609240), [w422678122](https://www.openstreetmap.org/node/422678122), [w69241](https://www.openstreetmap.org/node/69241)

Hossz: 5.09km
[Permalink](#)

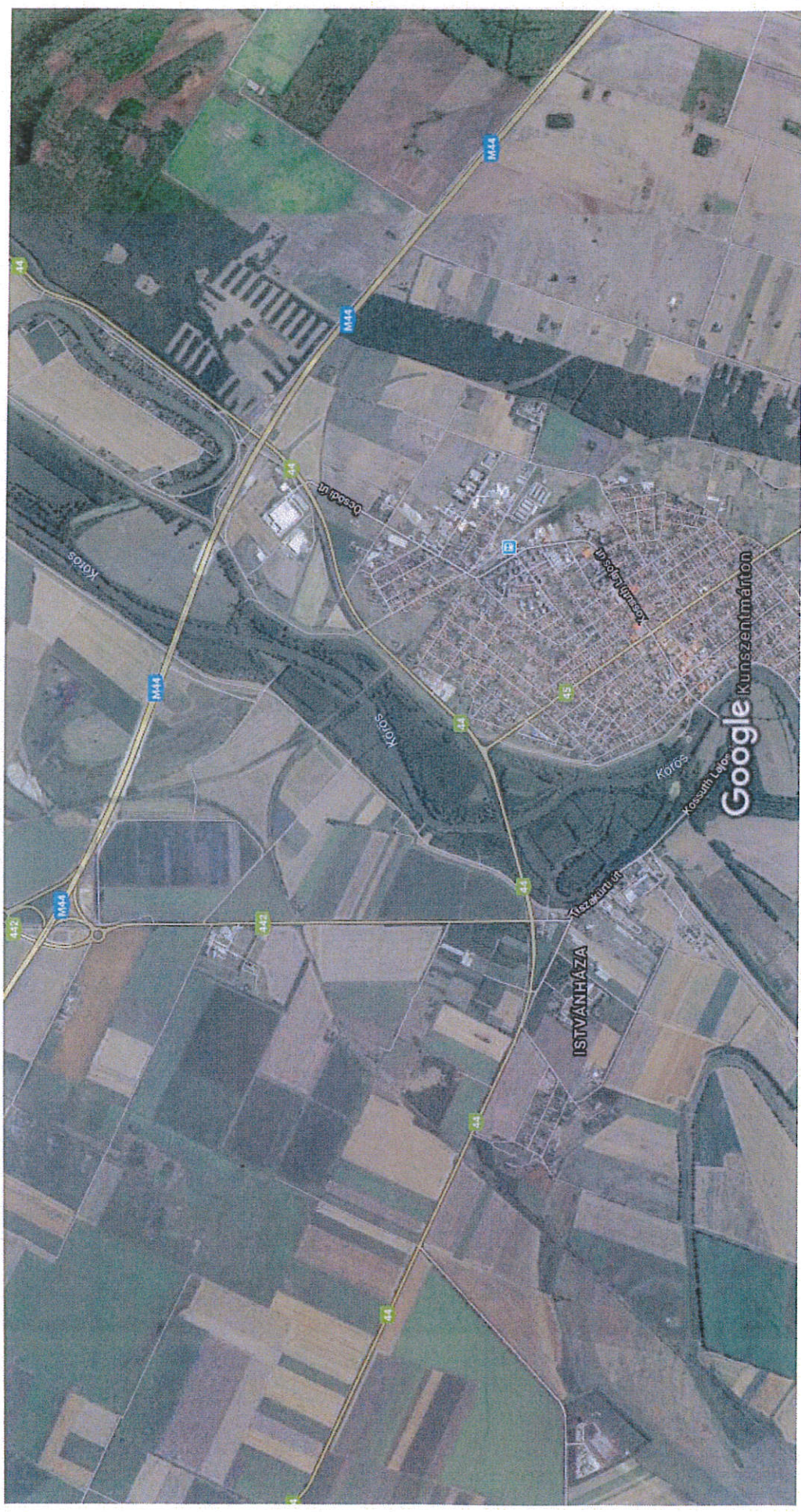
Útvonal: [Innen](#) | [Ide](#)



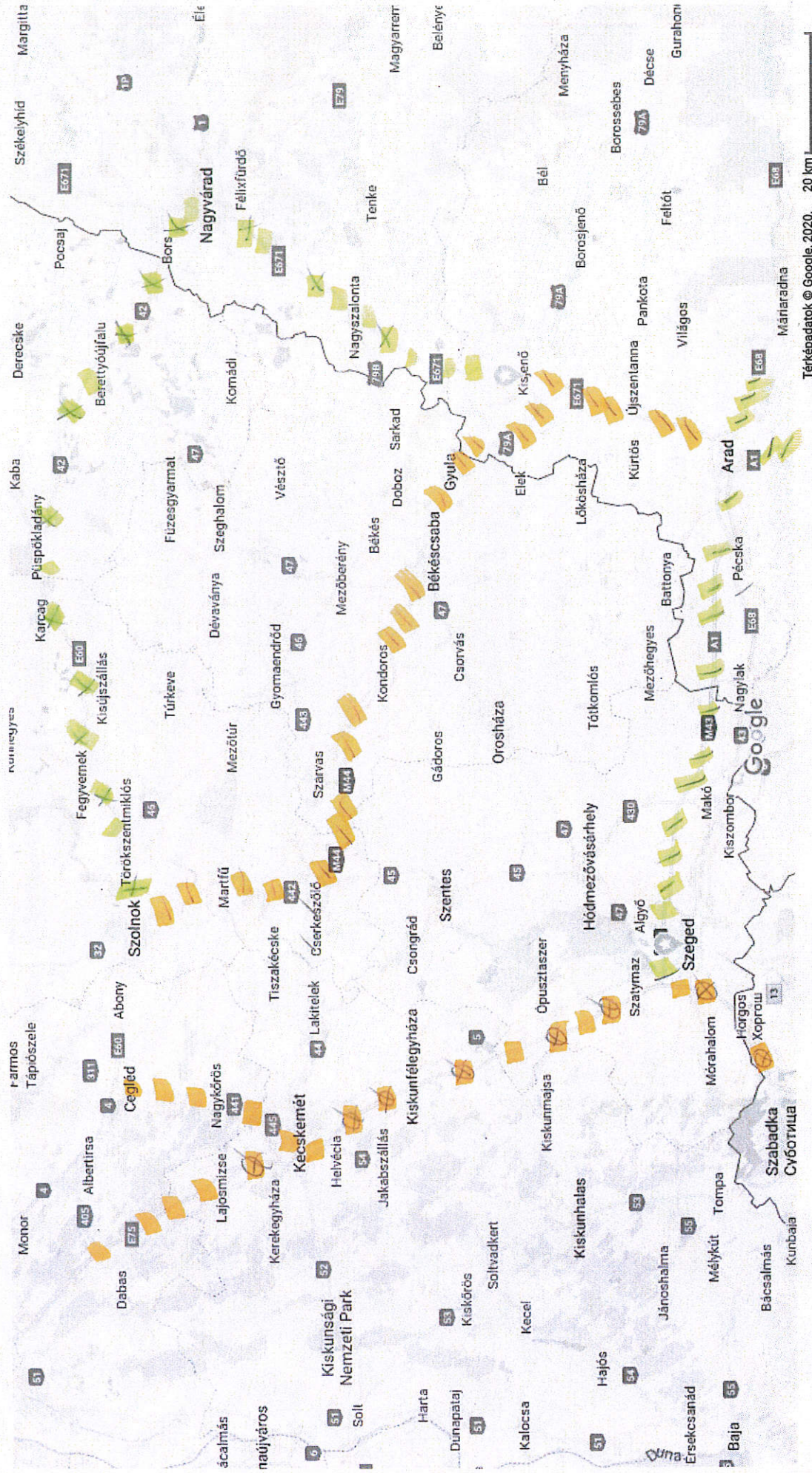
Térkép adatok © OpenStreetMap és közreműködői (ODbL 1.0).
Turistaút render: [Dömcs](#)

[Permalink](#)

Méretarány = 1 : 54K



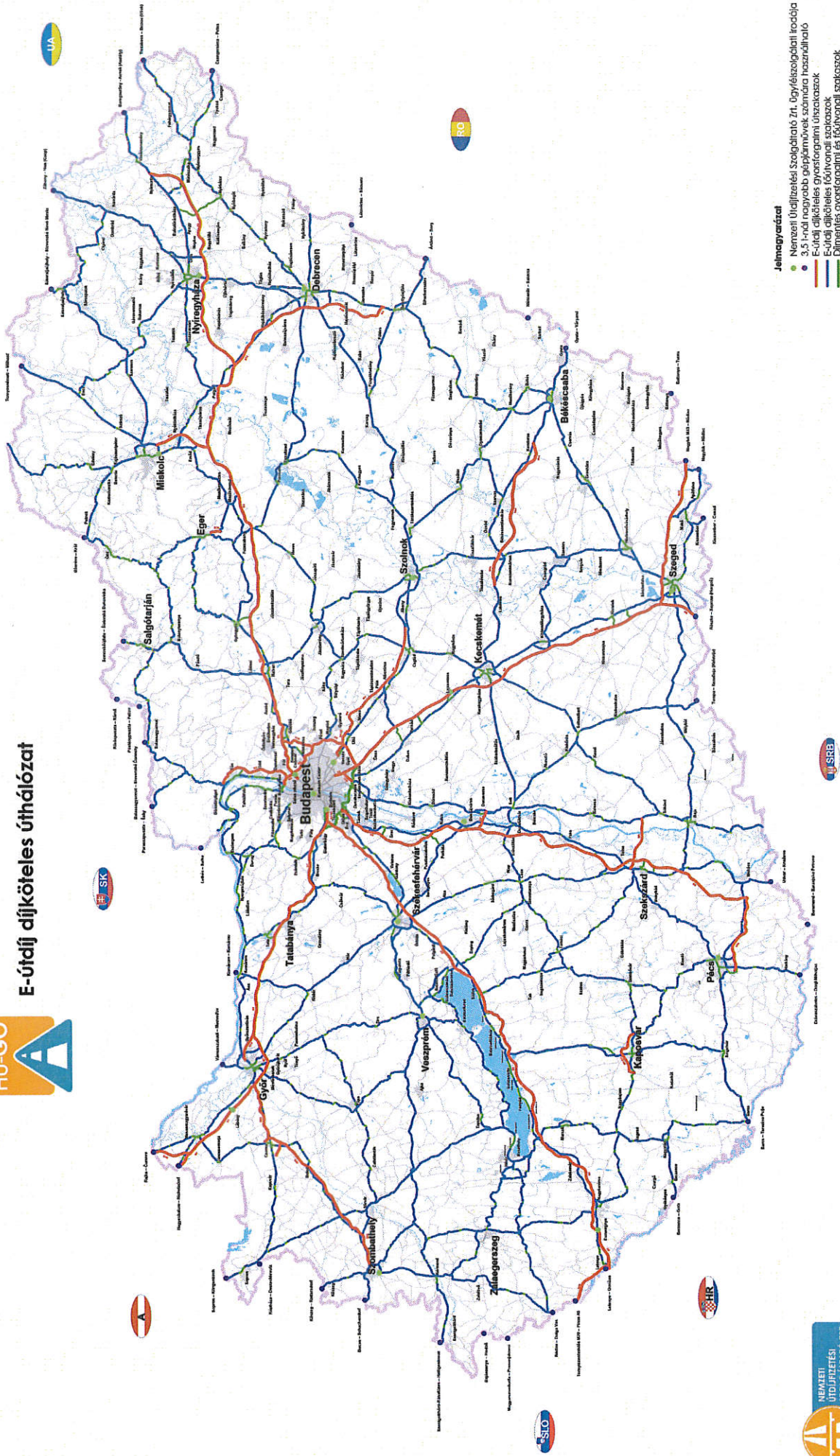
Képek © CNES / Airbus, Landsat / Copernicus, Maxar Technologies, 2020., Térképadatok © , 2020. 500 m



Térképadatok © Google, 2020. 20 km |



E-útdíj díjköteles úthálózat



Térképadatok: GHI Solutions Kft., térképem.hu | Érvényes: 2020. március 15-től.



László Víg <vviglaszlo@gmail.com>

86-os

Hauptmann, Tamás <hauptmann.tamas@jtv.hu>
Címzett: vviglaszlo@gmail.com

2020. április 28. 13:13

Kedves Prekup János és Víg László!

Olvastuk megtisztelő levelüket, igyekszünk hasznos válaszokat adni Önöknek:

Jánossomorja Város Önkormányzata ezidáig (04.28) nem kapott megkeresést Kunszentmártontól az Önök levelén kívül.

A 86-os főút adott szakaszának üggye több éves-évtizedes múltra tekint vissza, sajnos mi is sokszor ütköztünk falakba, mentünk vissza az ablakon az ajtó után...

Amit tudunk tanácsolni, akár lépésekként is.

- nyilvános társadalmi összefogás, pozitív, közösségi egységet hangsúlyozó kommunikációval, demonstrációkkal, az út mentén élők életminőségének hangsúlyozásával, nem megosztással, hibák, mulasztások felmutatásával - hogy azok is tudjanak csatlakozni hozzá, akik korábban nem voltak aktívak... :)

(gyerekek aszfaltrajzversenye a járdán, stb...)

Mi egy oldalt is indítottunk, ahol rendszeresen publikáltuk a híreket és összefogtuk a támogatókat. Ennek nagy aktivitást lehet adni...

<https://www.facebook.com/elterelohadmuvelet>

- zajártalom hivatalos beméretése, ami alapján hatósági lépések, perek indíthatóak, forgalomszámlálás, hivatalos forgalmi adatok megkérése (kira.gov.hu?, Magyar Közút)

- Uniós közlekedési elvekre való hivatkozással kormányzati és Uniós illetékesek megkeresése
- a térség országgyűlési képviselőjének az üggy mellé állítása - talán ez a legfontosabb a tapasztalataink szerint!

- A közút tapasztalataink szerint minden esetben a felsőbb intézményi, politikai döntésektől teszi függővé intézkedéseit, szinte csak vérehajtják a döntéseket, ezért fentebb kell kezdeni a lobbít!

- mi elsőként éjszakai tiltást értünk el, utána sikerült a 24 órást elérnünk. Ez elsősorban azért volt így, mert a mi szakaszunkat Uniós támogatásból újjátották fel, aminek öt éves moratóriuma volt, vagyis eddig nem lehetett megváltoztatni az út fenntartását, funkcióját, különben vissza kell fizetni a támogatási összeget. Ez volt a legnagyobb akadály a politika terén.

Ráadásul a 2011-ben befejeződött munkák teljes, hatósági és bürokratikus lezárása több évvel később zárult le, így 2020 februárjáig nem változtathattunk.

Remélem, tudtunk hasznosat írni, amennyiben további kérdésük van, keressenek!

Köszönettel, sok sikert kívánva!

Hauptmann Tamás

közbiztonsági referens

Jánossomorja Város Önkormányzata



INNOVÁCIÓS ÉS TECHNOLÓGIAI
MINISZTERIUM
DR. MOSÓCZI LÁSZLÓ
KÖZLEKEDÉSPOLITIKAI ÉS FELÜLVIZSGÁLÓ ÁLLAMTITKÁR

Iktatószám: KIFEFF / 27055-1 / 2020-ITM

Prekup János úr
részére

Kunszentmárton
Liszt Ferenc u. 1.
5440

Tárgy: Kunszentmárton elkerülő út megvalósulása

Tisztelt Prekup János Úr!

A tárgyi témájú megkeresését megköszönve, az alábbi tájékoztatást adom.

A Kormány kiemelt prioritásként kezeli Magyarország közúti közlekedésének fejlesztését, így az Európai Unió által finanszírozott beruházások mellett a tisztán hazai költségvetésből finanszírozott beruházások is megvalósulnak. 2019. április 4-én került közzétételre a Magyarország rövid- és középtávú közúti infrastruktúra fejlesztéseinek végrehajtásához szükséges államháztartási intézkedésekről szóló 1181/2019. (IV. 4.) Korm. határozat, mely a korábbi Útprogram folytatását jelenti. A Kormány kiemelt szándéka továbbra is a közúti közlekedés színvonalának folyamatos javítása. Az elkövetkező években a fő céljai közé tartozik, hogy a fejlesztésekkel biztosítsa valamennyi megyei jogú város magas szolgáltatási szintű úthálózattal való elérhetőségét, az autópályák országhatárig történő elvezetését és bekapcsolását a nemzetközi gyorsforgalmi úthálózatba, a technológiai és ipari központok elérhetőségének javítását, valamint a meglévő úthálózat fejlesztését, elkerülő utak építését.

A Kunszentmárton elkerülő út nem szerepel a Kormány rövid és középtávon megvalósítani tervezett közúti projektjei között, megvalósításához jelenleg forrás nem áll rendelkezésre. Azonban a Kormány évente felülvizsgálja a közúthálózat-fejlesztés projektjeinek előrehaladását, és szükség esetén intézkedik azok módosításáról. A Kunszentmárton elkerülő útnak a rendszeresen felülvizsgált Útprogramba történő felvétele további vizsgálatokat igényel, azonban a következő felülvizsgálat során a jelzett fejlesztési igényt figyelembe vesszük a Kormány tájékoztatásakor.

Kérem tájékoztatásom szíves elfogadását.

Budapest, 2020. április „ 21. ”

Üdvözlettel:


Dr. Mosóczy László




INNOVÁCIÓS ÉS TECHNIKAI
MINISZTERIUM

1140 Budapest, Eszterák 1.

VITEF / 270RT-1/2020-IT4

Közzététel és eljuttatás
biztosítás

Pelkey Ákos



ELSOBESZEG



1E

DJÚ HITELEZVE

2020

Küldeményazon
szám: Ferec n.1.

5440



Kedves Látogató!

Szeretettel köszöntöm Önt Bősárkány vendégszerető lakossága és az Önkormányzat nevében Bősárkány nagyközség honlapján.

Kérem, ismerje meg településünket e virtuális látogatás segítségével, s ha a látottak felkeltették érdeklődését, jöjjön el hozzánk családjával, barátaival, hogy a valóságban is átélhessék mindazt a szépet és jót, amely Bősárkányban várja az idelátogatókat.

Szalay Imre
polgármester



2020. március 2.

TÁJÉKOZTATÓ!

a 3,5 tonna össztömeget meghaladó tehergépjármű és autóbusz forgalomba helyezéséhez és átíratásához szükséges jegyzői igazolás kiadásához a közúti közlekedési igazgatási feladatokról, a közúti közlekedési okmányok kiadásáról és visszavonásáról szóló 326/2011. (XII. 28.) Korm. rendelet alapján

Tájékoztatom a településen székhellyel, telephellyel rendelkező vállalkozókat, cégeket, hogy 2020. március 1-jétől életbe lépett a 86. számú főúton a tranzit teherforgalom korlátozása, mely településünket is érinti.

A Magyar Közút Nonprofit Zrt. „20 t megengedett legnagyobb össztömegű járművel” és „20 t megengedett legnagyobb össztömegű járműszerelvényvel behajtani tilos”, „kivéve áruszállítás, kivéve mezőgazdasági vontató” ZÓNA jelzőtáblákkal korlátozott övezetet hozott létre.



Ezzel összefüggésben a településen lévő vállalkozásoknak „behajtási engedélyt” kell kérniük, annak érdekében, hogy ha éppen nem végeznek áruszállítást, akkor is közlekedhessenek a forgalomkorlátozással érintett zónában.

A behajtási engedélyt a Magyar Közút Nonprofit Zrt. adja ki kérelemre. A kérelemhez mellékelni kell a jegyzői telephely igazolását is. Abban az esetben, ha a vállalkozás korábban kért telephely igazolást arra vonatkozóan, hogy az adott telephely hány db 3,5 tonnát meghaladó gépjármű tárolására alkalmas, az igazolást ez alapján azonnal kiadjuk.

Abban az esetben, ha ilyen telephely igazolást nem kért a vállalkozás, akkor először erre vonatkozó kérelmet kell benyújtani 3.000,- Ft illetékbélyeggel. A kérelem elbírálását követően hatósági bizonyítványt állítunk ki, és ezzel egyidejűleg automatikusan kiadjuk az igazolást is, ami a „behajtási engedély”-kérelemhez szükséges.

Trans.INFO

©06.11.2019
2019 nov 06

A 86 sz. főút mentén húzódó települések (Jánossomorja, Bősárkány, Mosonudvar) polgármesterei levélben keresték meg az Agrárminisztériumot a tranzit teherforgalom elterelése érdekében 86 sz. főútról Mosonmagyaróvár és Csorna között.

A levélre illetékességből Dr. Palkovics László miniszter azt a választ adta, hogy az érintettek bevonásával szakértői szintű szakmai egyeztetés szükséges. Az egyeztetés 2019 márciusában megtörtént, ahol megállapították, hogy az elterelés szükséges, de a bevezetésére csak a 86. sz. főút EU-forrás felhasználásával történt burkolat megerősítésének fenntartási időszaka után (leghamarabb 2020. február 13-tól) van lehetőség.

A 86 sz. főúton Mosonmagyaróvár és Csorna között, a módosításokat követően a jelenlegi 20 tonnás éjszakai (22-06) össztömeg korlátozás ki fog terjedni a teljes 24 órára. A forgalmi módosítások bevezetési határidejének az Innovációs és Technológiai Minisztérium illetékes főosztálya iránymutatásként **2020. március 1-jét** jelölte ki. **A teherforgalom a főút helyett – a forgalmi módosítások bevezetését követően – magasabb szolgáltatási színvonalon, 2x2 sávon, biztonságosabb útvonalon tudja majd megtenni a Mosonmagyaróvár és Csorna közötti utat, az M1 autópálya és az M85 autóutak használatával.**

Mindemellett a 86 sz. főút menti települések élhetőbbé, környezeti emisszióval kevésbé terheltté, biztonságosabbá válnak.

A teherforgalom számára a módosítás 18 km többlet út megtételét jelenti, azonban települések érintése nélkül, végig a magasabb szolgáltatási színvonalú gyorsforgalmi úthálózaton. A módosítások érintik a TEN-T és az E jelű európai úthálózatot is. A tranzit-teherforgalom elterelésével párhuzamosan ezek módosítása szintén megtörténik, a 86 sz. főút helyett az M1 autópálya és az M85 autóutakon kerülnek kijelölésre.

Az Innovációs és Technológiai Minisztérium Közúti Infrastruktúra Fejlesztési Főosztályának közleménye.

Mindenki a nem is elterelés mellett



JÁNOSSOMORJA

Az illetékes hatóságok is támogatják a tranzit teherforgalom elterelését a 86-os főút Jánossomorján is átmenő szakaszán. Ennek érdekében ültek össze Jánossomorja, Bősárkány és Mosonudvar vezetői az illetékes hatóságok képviselőivel múlt csütörtökön, a városházán.

Lőrincz György polgármester elmondta, a 86-os főút Csorna és Mosonmagyaróvár közötti szakasza mentén élők 2015 óta küzdenek a tranzit teherforgalom autópálya és M85-ös elkerülő út felé való átterelése érdekében. A 2011-ben elvégzett Uniós forrású útfelújítás azonban jogilag csak 2014-ben zárult le, öt évig pedig nem lehetett változtatni az út használatán az Uniós szabályok szerint. Bár az út minősége húzta volna eddig, jegyezték meg a települések képviselői. Az ötéves moratórium idén november 17-én telik le. Ezt a megállapítást az előző években indított akciójával érte el Jánossomorja önkormányzata, így, ha akkor nem is értünk el sikert, fontos volt, hogy határidőt mondattunk ki az illetékesekkel – utalt erre Lőrincz György polgármester, az ügy kezdeményezője. Mindezért már tavaly megkezdte a terelés érvényre juttatását Jánossomorja, hogy a hivatalos ügymenet véget érhesen a határidő lejártára.

A mostani, első ülésen a Közlekedési Hatóság, a rendőrség és a legfontosabb szereplő, a Magyar Közút is részt vett. Fontos tény, hogy mindenki egyetértett a megoldási javaslattal. Hangsúlyozva, hogy a döntő szót az illetékes minisztérium kell, hogy kimondja. Ez pedig azért örömteli, mert a szaktárca, az Innovációs és Technológiai Minisztérium a múlt héten jelentette ki, támogatja a tranzit elterelését és asztalhoz ülne az érintett településekkel. (Lásd korábbi cikkünket!)

A rendőrség szerint a terelés megnehezítheti az amúgy is zsúfolt, és háromsávosításra váró M1-es autópálya forgalmát Mosonmagyaróvár és Győr között. Azonban a településeken lakókat, az erre utazókat érő közlekedési veszély és a légszennyezés csökkenne, hangsúlyozták a települések vezetői, akik szerint ez sokkal lényegesebb szempont.

Érthetetlen helyzet, hogy jelenleg az útdíjfizetési tarifák szerint olcsóbb a 86-os Mosonmagyaróvár – Csorna szakaszán végigmenni, majd átmenni Csorna belterületén, mint megkerülni azt a pályán és az elkerülőn át. A többlettávolság nagyjából húsz kilométer. A szakemberek szerint ez a kettő együttesen okozza, hogy a Dél felé induló tranzit szállítmányok nem választják az autópályát és az elkerülőt. Ezen kell, hogy változtasson egy új szabályozás.

Részeredményeket eddig is értek el a települések. **A korábbi 7 ezer feletti napi teherforgalom közel 3 ezerre mérséklődött a tavaly városunkban is bevezetett éjszakai korlátozás miatt** – a közútkezelő adatai szerint. (Az ülésen a települések fenntartással fogadták ezeket a számokat és felmerült egy saját forgalomszámlálás szükségessége is.) A rendőrség ezt napi szinten ellenőrzi, beszédes, hogy már több millió forintra rúg a kiszabott bírság.

A tárgyaláson a közútkezelő illetékesei szorgalmazták, a települések számára a legjobb megoldás az elkerülő utak megépítése lenne. Erre azonban továbbra is kevés esély mutatkozik. Mindenesetre a közútkezelő kérte, a terelés bevezetése után is szorgalmazzák a települések az elkerülő megépítését, mert a személyautó-forgalom is nagy a szakaszon.



A jelenlegi tiltó tábla Bősárkány határában

A fórum másik kérdése volt, hogy miként mentesülhetnek a tiltás alól a teherforgalmat bonyolító helyi cégek. A közútkezelő szerint egyedi engedélyek segíthetnek a gondon, amiket a helyi jegyzők és a Magyar Közút közösen ad majd ki. Pontosabban a jegyző által kiadott igazolás után a Magyar Közút ad engedélyt a cégeknek, beszállítóknak, de a gyárakat érintő célforgalom engedélyezésével is kombinálható a korlátozás. A legfontosabb pedig, hogy a tiltás életbe lépésével a nemzetközi forgalmat nem is engedik majd erre az útdíjfizető-rendszerek, és újra a régi, veszélytelenebb időszak tér vissza a településekre. Az átmenő kamion ugyanis nem is tud majd jegyet váltani e szakaszra. Aki pedig jogosultság nélkül tiltott szakaszra téved, súlyos bírságokra számíthat.

Nem elterelés, visszaállítás

Szalay Imre, bősárkányi polgármester hangsúlyozta, az Uniós csatlakozás másnapján már érezhető volt a megemelkedett forgalom. Ezért ő most sem elterelésként, hanem az eredeti állapot visszaállításaként tekint a teherforgalom kitiltására. „Mindig terelést mondanak. Nem tereljük el a forgalmat, hanem visszaállítjuk azt az állapotot, ami volt. Hiszen az autópályák azért épültek, hogy ez a tranzit teherforgalom arra menjen. Öröm számomra, hogy megvan a konkrét céldátum, és ahogy hallottuk, nagyon egyszerűen meg lehet állapítani, hogy ki az, aki ide jön, ki az, aki átrobog az országon, és ez a három település szenved miattuk.”

Jánossomorja azt is hangsúlyozta a hatóságok kérdésére, hogy ilyen módú terelésre van példa már az országban, a 35-ös főút egy szakaszán, ahol szintén Uniós forrású útszakaszból terelték le a településeken gondot okozó tranzit forgalmat.

Lőrincz György kiemelte, érthetetlen, hogy az országon átmenő teherszállítmányok, kamionok miért nem vonaton teszik meg ezt az utat, mikor már rendelkezésre áll a villamosított vonal is Hegyeshalom és Csorna között is. Ez a környezetvédelmi szempontokkal és az Unió vasúti forgalmat erősíteni kívánó céljaival is egyezik. Mégsem mozdul e felé semmi. A minisztériumi tárgyalások során erre is le kell világítani, mondta a jánossomorjai polgármester.

A három település a következő napokban felveszi a kapcsolatot a minisztériummal, hogy folytassa a tárgyalásokat.

Változások a HU-GO e-útdíj rendszerben 2020. március 15-től

Az innovációért és technológiáért felelős miniszter 8/2020. (II. 28.) ITM rendeletében módosította az útdíj mértékéről és az útdíjköteles utakról szóló 25/2013. (V. 31.) NFM rendeletet. Az új szabályozás 2020. március 15-én lép hatályba.

Az innovációért és technológiáért felelős miniszter 8/2020. (II. 28.) ITM rendeletében módosította az útdíj mértékéről és az útdíjköteles utakról szóló 25/2013. (V. 31.) NFM rendeletet. Az új szabályozás 2020. március 15-én lép hatályba.

A rendeletmódosítás **inflációkövető mértékben, 3,4 százalékkal emeli** a HU-GO megtett úttal arányos elektronikus útdíjszedési rendszerben a fizetendő útdíj összegét.

Az úthasználat díja 2020. március 15-től:

| Kategória | J2 kategória | J3 kategória | J4 kategória | | | | |
|--------------------------|--------------------------------|--------------|------------------|-------|------------------|--------|-------|
| Útkategória | Gyorsforgalmi út | Főút | Gyorsforgalmi út | Főút | Gyorsforgalmi út | Főút | |
| Környezetvédelmi osztály | A ≥ EURO V | 48,72 | 20,72 | 68,36 | 35,89 | 105,82 | 66,00 |
| | B = EURO II - EURO IV | 57,32 | 24,38 | 80,42 | 42,22 | 124,49 | 77,65 |
| | C ≤ EURO I | 65,92 | 28,04 | 92,48 | 48,55 | 149,39 | 93,18 |

Az úthasználat díja az általános forgalmi adót is magába foglaló bruttó díj (Ft/km).

További változás, hogy a HU-GO megtett úttal arányos elektronikus útdíjszedési rendszerben **díjkötelessé válik az M4 autópálya Üllő és Albertirsa közötti szakasza**, amit 2020. február 7-én adtak át. A rendeletmódosítás a 4. sz. főutat is érinti, ahol jellemzően átszámozások történtek (401, 404, 405, 406. sz. főút).

A 25/2013. (V. 31.) NFM rendelet módosításáról további részleteket a [Magyar Közlöny 2020. évi 31. számában olvashat.](#)

Kamionnal az utakon

Hasznos ismeretek kezdő tehergépkocsi-vezetők részére
(néhány részlet a könyvből)

51. oldal II. 6. Útdíjak, útdíj-fizetési rendszerek
Az útépités drága dolog. Ennek árát minden ország igyekszik azokra róni, akik leginkább terhelik, koptatják azt. A nagy áruszállító járműveket ezért mindenütt jobban megsarcolják, mint a személyautókat. Tehergépjárművel sokkal több útszakaszon kell fizetni, és jóval többet. Lássuk, hogyan!

51. oldal HOGYAN SZÁMÍTJÁK AZ ÚTDÍJAT? –
A számítás első pillére, hogy a jármű milyen rendű-rangú úton halad. Legdrágábbak az autópályák.

A számítás második pillére a jármű méret-kategóriája: minél nagyobb, annál inkább terheli környezetét. A járműveket megengedett össztömegük vagy tengelyszámuk szerint osztályozzák díjfizetésnél.

A harmadik pillér, hogy a járművezető mekkora időre (nap, hét, hónap, év) vált úthasználati jogosultságot, vagy – elektronikus, használatarányos rendszerekben – hány km-t halad díjköteles útszakaszon.

A negyedik pillér egy szorzószám, mely a károsanyag-kibocsátási kategóriák számozásával (EURO-1, 2, 3 stb.) fordítottan arányos, azaz a legtisztább (EURO 6-os vagy EEV) hajtómotorokra ró legkisebb költséget.

A fentiekből látható, hogy mindenütt az fizet a legtöbbet, aki ócska, 5-6 tengelyes, 40 tonnás szerelvényével autópályán „pöfög” végig.

Legkisebb útdíja pedig annak lesz, akinek a legmodernebb kisteherautója van.

Útja előtt egyeztessen fuvarszervezőjével! Az egyes országok útdíj-rendszereinek 8-10 nyelvű internetes honlapja van, ahol mindig közlik a **tarifákat**, annak számítását, a **díjköteles úthálózatot**, a készülék-osztó pontokat, a műszaki leírást, a szerződés teljes szövegét, a számlázási tudnivalókat, a **bírságtételeket**, s **mindig mutatnak interaktív térképet**, díjkalkulátort és forródrót-elérhetőséget is.

53. oldal **MAGYARORSZÁG** – Hazánk autópályáin, gyorsforgalmi útjain, elsőrendű főútjain, másod-, és egyes harmadrendű útszakaszain a 3,5 t legnagyobb megengedett össztömeg feletti tehergépjárműveknek használatarányos (megtett kilométer szerinti) díjat kell fizetniük. Fizetős úthálózatunkat több ezer elemi díjköteles útszakasz-darabka alkotja. A „HU-GO” nevű hazai rendszer ezeket érzékeli. A díjszedés állami feladatát a Nemzeti Útdíjfizetési Szolgáltató Zrt. (NÚSZ) végzi.

A díj az út rangjától, a tengelyszámtól és a károsanyag-kibocsátási osztálytól függ. (A rendszer J2-vel jelöli a 2 tengelyeseket, J3-mal a 3 tengelyeseket, J4-gyel a 4 és többtengelyeseket.)

53. oldal **A díjfizetés kijátszását KRESZ-szabály gátolja: nehéz tehergépkocsik lakott területen kívül csak autópályán, autóúton és főútvonalon haladhatnak.**

Célforgalom, terelés és más kivételek esetén szabad ugyan lehajtaniuk, de lehajtás után a főbb utakat egy irányban maximum egyszer keresztezhetik.

HASZNOS LINKEK:

www.hu-go.hu

www.nemzetiutdij.hu

Kamionnal az utakon

Hasznos ismeretek kezdő tehergépkocsi-vezetők részére



Készült
a Nemzeti Fejlesztési Minisztérium
megbízásából
a Közúti Közlekedésbiztonsági Akcióprogram keretében
és a Közlekedéstudományi Intézet gondozásában

Kiadó:
KTI Közlekedéstudományi Intézet Nonprofit Kft.
1119 Budapest, Thán Károly utca 3-5.
www.kti.hu

Felelős kiadó:
dr. Vereczkey Zoltán ügyvezető igazgató

Szerkesztő:
Alföldy Miklós

Szerzők:
Alföldy Miklós, Bánkeszi Lajos, Bende Zoltán,
dr. Buzási Gábor, Karmos Gábor, Pastyik Piusz

Lektorálta:
Karmos Gábor

A kézirat lezárva: 2016. január



Tartalomjegyzék

| | |
|--|----|
| Előszó..... | 7 |
| I. Fejezet – A gépkocsivezető | |
| I. 1. A fuvarozás, a fuvarozási szolgáltatás szereplői..... | 9 |
| I. 2. A gépkocsivezető jogállása | 12 |
| I. 3. A gépkocsivezető, mint a fuvarozó vállalkozás utazó „nagykövete” | 15 |
| I. 4. Vezetői engedély, egészségügyi alkalmasság, PÁV, GKI | 16 |
| I. 5. Alapvető munkajogi tudnivalók | 20 |
| I. 6. Balesetvédelem, tűzvédelem | 23 |
| II. Fejezet – Úton-útfélen kamionnal | |
| II. 1. Közúti infrastruktúra, közlekedésföldrajz | 29 |
| II. 2. Forgalomkorlátozások, hétfégi, ünnepi korlátozások, kivételek..... | 32 |
| II. 3. Vezetési és pihenőidők, tachográf-ismeretek..... | 35 |
| II. 4. Útvonaltervezés | 46 |
| II. 5. Súlykorlátozás, mérlegelés | 47 |
| II. 6. Útdíjak, útdíj-fizetési rendszerek..... | 50 |
| II. 7. Fuvarozási fajták, a szükséges dokumentumok, engedélyek..... | 53 |
| II. 8. Fuvarozási szerződés, CMR-egyezmény, fuvarlevél..... | 57 |
| II. 9. Különleges feltételekkel fuvarozható áruk..... | 64 |
| II. 10. Fizetőeszközök, üzemanyag-vételezés | 66 |

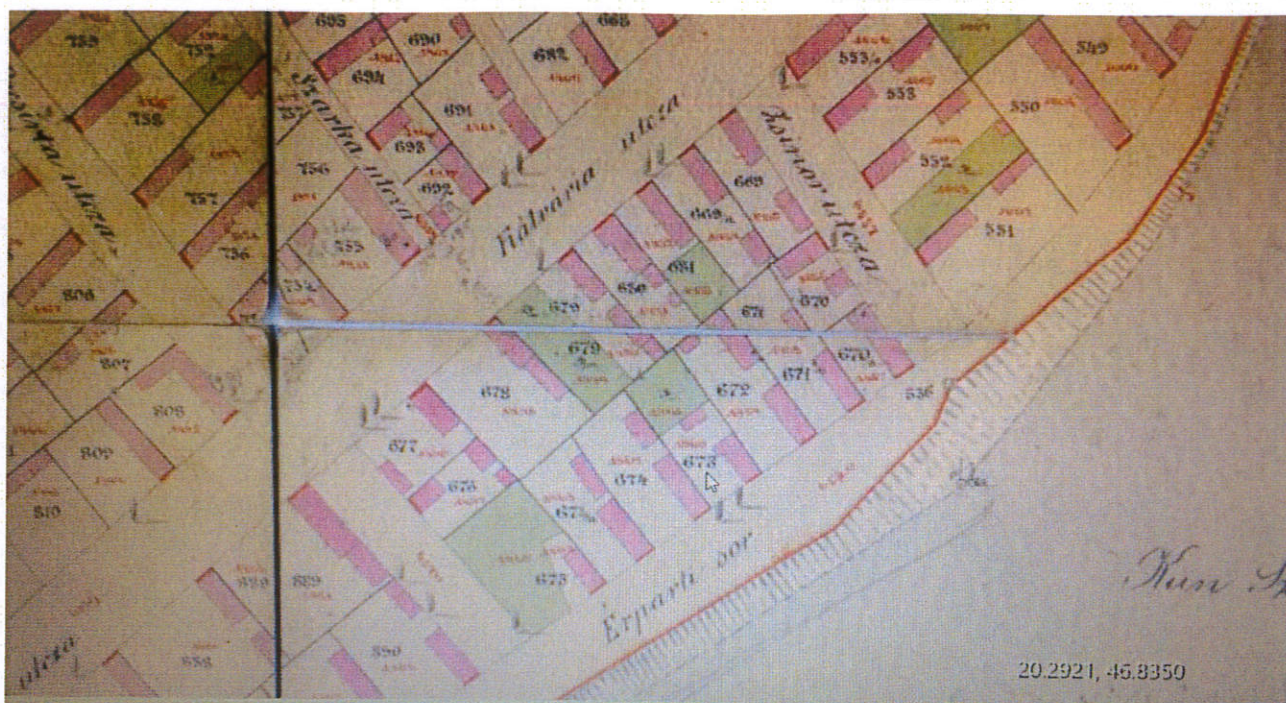
| | |
|---|----|
| II. 11. Vámeljárások..... | 69 |
| II. 12. Biztosítások..... | 70 |
| II. 13. Közúti ellenőrzések, hatósági intézkedések, bírságok..... | 73 |
| II. 14. „Nemzetközi” KRESZ..... | 76 |
| II. 15. Az illegális bevándorlás megelőzése, bűnmegelőzés..... | 77 |

III. Fejezet – A jármű, fuvarszköz-munkaeszköz

| | |
|---|-----|
| III. 1. Közúti fuvarszközök, tömeg- és méretnormák, tengelyterhelés | 79 |
| III. 2. A napi rutin | 82 |
| III. 3. Rakományok elhelyezése és rögzítése | 89 |
| III. 4. Vezetéstámogató rendszerek, vezetéstechnika, közlekedésbiztonság..... | 93 |
| III. 5. Előrelátó vezetés..... | 97 |
| III. 6. Vészhelyzeti teendők, konfliktuskezelés | 100 |







Habsburg Birodalom - Kataszteri térképek (XIX. század)



Végezetül mutatjuk a XIX. századi térképen is már meglévő utolsó házat az akkori Zsinór utca és Érpart sor sarkán. Látható, hogy már akkor is és 1970-es évek elejéig az út teljesen logikusan csak a rézsűig(lejtőig) tartott, hiszen több méter szintkülönbség után a mocsaras, ingoványos Nagy-Ér következett.

A már több mint 150 éves épület sarka a leomlás előtt áll. A jelenlegi lakója számára igen nagy kárt nem az alábbi festményekeken látszó max. 2-2,5 tonnás lovaszekerek okozták az elmúlt kb. 150 év alatt, hanem a Kunszentmártont célforgalom nélkül ostromló 20 tonnánál nehezebb kamionhadsereg.



Ünnephívó

2020. március 14.

(szombat)

„ÉLET 20 tonna nélkül” BŐSÁRKÁNY PIACTEÉR

Ünnepeljük meg a kamionok kitiltását Bősárkányból!

12 ÓRA **HAGYOMÁNYŐRZŐ FALUSI DISZNÓVÁGÁS** megtekinthető a régi feldolgozási mód,

kézműves foglalkozás gyermekeknek

15 ÓRA **KERÉKPÁROS FELVONULÁS**

16 ÓRA **DISZNÓTOROS KÓSTOLÓ**

17 ÓRA **A SÁRKÁNYOK HALIGATNAK c. abszurd álnépmese**

a BŐ-ART Társulat előadásában - Helyszín: **MŰVELŐDÉSI HÁZ**

18 ÓRA **A KÉT „ZSIVÁNY”** mulatós műsora

19-23 ÓRA **UTCABÁL**

