



Szám: Ksz/3483-1/2018.  
Ügyintéző: Szabadosné Harangozó Mária

Tárgy: Kunszentmárton Keleti csomópont és 45. számú főút elkerülő szakaszának megépítési ügye

## Nemzeti Fejlesztési Minisztérium Bártfai-Mager Andrea nemzeti fejlesztési miniszter

1440 Budapest  
pf.: 1.

Tisztelt Bártfai-Mager Andrea Miniszter Asszony!

További sikeres munkát kívánva, gratulálok kinevezéséhez. Kérem tisztelt Bártfai-Mager Andrea Miniszter Asszony segítségét abban, hogy az M44-es gyorsút Kunszentmárton keleti- csomópont és a 45. számú főút települést elkerülő szakasza a következő ütemben megépülhessen. Ezen globális lakossági probléma kivizsgálása érdekében helyszíni bejárásra invitálok tisztelt Miniszter Urat; kérem, hogy amennyiben lehetősége, ideje engedi személyesen is tekintse meg a jelenlegi problémákat.

### Kérésem indokai és előzményei:

Kunszentmárton Város Önkormányzat Képviselő- testülete a 2017. szeptember 28-ai soros ülésén, a 218/2017. (IX.28.) sz. önk. határozatával úgy döntött, hogy a lakosság érdekeinek védelmében írásban megkeresi a Miniszterelnökséget vezető minisztert, a Nemzetgazdasági minisztert és a Nemzeti fejlesztési minisztert, hogy *Magyarország rövid- és középtávú közútfejlesztéseinek 2022-ig történő megvalósításához szükséges feltételek biztosításáról* szóló 1505/2016. (IX.21.) Korm. határozat következő negyedéves módosításánál, a Kormány részére a Kunszentmárton Keleti csomópont, valamint a 45. sz. fkl. út Kunszentmárton várost elkerülő szakaszának kiépítésére irányuló javaslatot tegyék meg. A 218/2017. (IX.28.) sz. önk. határozatot eredetben mellékelten megküldöm, további szíves felhasználására.

### Önkormányzatunk fenti kérésének indokai:

A 45. sz. fkl. út Kunszentmárton belterületi szakasza (Szent István király u. és Szent Imre herceg u.) mellett lakók (111 aláírással) levélben keresték meg hivatalunkat, hogy a főúton áthaladó, (jelenleg) az M44 gyorsút építése miatt jelentősen megnövekedett forgalom csökkentése, illetve a sok esetben túlsúlyos tehergépjárművek keltette zaj- és rezgésártalom csillapítása érdekében a szükséges intézkedéseket tegyék meg. Levelükben – többek között – előadták:

- 1.) „A Szent Imre herceg útja több helyen felpúposodott, ami megrázza az amúgy is túlterhelt gépjárműveket, az üresek is.”
- 2.) „A közútkezelő nem takarítja a főutat, sok a lerakódott szemét az út mellett. A még élő lakosok takarítják helyenként.”
- 3.) „Kéri a lakosok, hogy az illetékes szervek mérjék a káros anyag mennyiséget, valamint a zajszintet. Hivatkoztak az orvosi véleményre. A zaj és a gázok idegrendszeri károsodást okoznak.”
- 4.) „A lakosság kéri, hogy gyakrabban mérjék a rendőri szervek az előírt sebességet.”

- 5.) „Ellenőrizték azokat a gépjárműveket, amelyek három tengelyen 40-50 tonna építőanyagot szállítanak a városi utakon. Az utak állapota már kritikus. A homokot, kavicsot, agyagot szállító trélereknek van műszaki elkerülő útjuk.”

A túlterhelt tehergépjárművek fokozottan károsítják az utakat, és a baleseti kockázat is nagyobb, a hosszabb fékút miatt. A Nemzeti Tengelysúlymérő Rendszer (TSM) kiépítését a közlekedésbiztonság javítása, az úthálózat védelme és a jogkövető fuvarozók versenyegyenlőségének biztosítása hívta életre. A mérési pontokon speciális érzékelőket telepítettek, amelyek képesek a mozgó járművek tengelyterhelését és össztömegét meghatározni. A túlterhelt járművekre helyszíni ellenőrzés után bírság szabható ki. Az országban 2017. évben telepítésre került 89 ilyen mérőhely. Amennyiben a jármű bármelyik tengelyének terhelése vagy össztömege meghaladja a megengedett értéket, az közlekedésbiztonsági kockázatot jelent.

Mindezek alapján levélben kerestem meg és kértem az illetékes hatóságot, hogy szíveskedjen tájékoztatni arról, hogy a Kunszentmárton, Szent István király út déli részén telepítésre került fix komplex közlekedési ellenőrző pontnál terveznek-e speciális érzékelőket beépíteni az útburkolat alá, mely a TSM rendszer része lehetne; továbbá kértem, hogy a 45. sz. fkl. út Kunszentmárton belterületén áthaladó szakaszán (vagy ahhoz közeli helyen pl. Benzinkút) a túlsúlyos tehergépjárművek tengelyterhelésének és össztömegének mérésére a szükséges intézkedéseket szíveskedjenek megtenni. Megkerestük továbbá a 45. sz. fkl. út kezelőjét, a Magyar Közút Nonprofit Zrt.-t, hogy a lakosság panaszainak kivizsgálása és orvoslása ügyében a szükséges intézkedéseket tegye meg, illetve a rendőrhatalóságot, hogy az érintett útvonalszakaszon fokozottabb közúti ellenőrzéseket tartsanak, kiemelt figyelemmel a szabálytalankodók szankcionálására.

Ugyancsak a lakossági levélben foglaltak kivizsgálása ügyében ismételtlen egyeztetést kezdeményeztem az M44 gyorsút kivitelezőivel, melyre 2017. szeptember 25-én került sor. Sajnos a kivitelezők részéről a Soltút Kft. nem tudott részt venni a megbeszélésen, ezért nem minden panaszt tudtunk megvitatni. Ugyanakkor megállapítást nyert, hogy a lakossági panasz valós alapú, hiszen a 45. sz. főút forgalma az útépítéssel egyidejűleg megkétszereződött, melynek oka, hogy a korábbiakhoz képest változott a nyersanyag beszállítási útvonala, mely az organizációs tervben nem szerepelt. Sajnálatos módon, az M44 gyorsút építésétől függetlenül is a 45. sz. fkl. út forgalma az elmúlt évek/évtizedek során oly mértékben megnövekedett, hogy az nemcsak a főút mellett élők nyugalma zavarja, egészségét károsítja, hanem ez a várost kettészelő „tranzitút” az egész település lakosságára nézve mindennapos veszélyforrássá nőtte ki magát.

A 45. számú főút Kunszentmárton belterületén közel 2 km hosszan vezet keresztül, mely gyakorlatilag kettévágja a települést. Szinte minden lakos naponta többször is átkel ezen az igen forgalmas főúton. A főút mellett élők szinte minden fórumon arról számolnak be, hogy az utóbbi években a főút megnövekedett forgalma, az áthaladó tehergépjárművek keltette zaj-, rezgésártalom és légszennyezettség miatt egyre megterhelőbb számukra az alkalmazkodás, hiszen az épületeik kerültek veszélybe, sok lakóházon jelentek meg statikai hibák. Az elmúlt években több súlyos közlekedési baleset történt a város közútjain, melyek egy része tragédiával végződött. A balesetek jó része a 45. számú főúton (Szent István király út – Szent Imre herceg út), illetve a város másik főutcáján a Kossuth Lajos úton történtek.

Az Önkormányzat próbál minden tőle telhetőt megtenni a főút forgalomcsillapítása érdekében. 2016. évben Önkormányzati beruházásban kiépítésre került két kijelölt gyalogos átkelőhely és a térflyelő kamerarendszer részét képező rendszámfelismerő kamerák közül egy db a 45. számú főút városba bevezető szakaszát figyeli meg. Ezen kamera 2016. évi napi adataiból igazolható, hogy egy átlagos héten 19800 db jármű halad keresztül a város ezen szakaszán, melyből kb. 4500 db tehergépjármű; ez 2017. évben napi szinten 6500 db-ra növekedett. Az Önkormányzat a városi térflyelő kamerarendszer II. ütemű bővítésében 2017. évben további két térflyelő kamerát szereltett fel a város egyetlen

forgalomirányító lámpával biztosított kereszteződésébe, a 45. sz. főút és a Kossuth Lajos utca kereszteződésében. Ezen kamerák adataiból is látható, hogy a fenti adatok a valós állapotot tükrözik, valamint látható, hogy a több egyeztetés után is továbbra is szállítóútként használják az M44-es gyorsút építésében résztvevő tehergépjárművek.

Kormányzati korábbi döntés alapján, az M44-es gyorsút megépítésével a Kunszentmárton keleti csomópont és a 45. számú főút Kunszentmártont elkerülő szakasza nem épül meg az I. ütemben. Ez a döntés halmozottan hátrányosan érinti Kunszentmártont.

Dr. Seszták Miklós miniszter úr 2017. június 14-én érkezett válaszlevelében az alábbiakról tájékoztatott:

„Magyarország rövid- és középtávú közútfejlesztéséhez kapcsolódó infrastrukturális beruházások összehangolásáról és azok 2022-ig történő megvalósításáról szóló 1371/2015. (VII.15.) Korm. határozat (a továbbiakban: Korm. határozat) jelenleg ugyan nem tartalmazza az 45. sz. főút Kunszentmártont elkerülő szakaszának, illetve az M44 autópút Kunszentmárton Keleti csomópontjának megépítését, de a Kormány rendszeresen, negyedévente továbbra is felülvizsgálja a fent említett Korm. határozat közúthálózat-fejlesztés projektjeit, így lehetőség lesz a projekt Korm. határozatban történő ismételt szerepeltetésére.

Tájékoztatom, hogy a Nemzeti Fejlesztési Minisztérium továbbra is támogatja a második ütemben megvalósulásra kerülő projekt részek megvalósítását.

Amennyiben a Kormány a beruházás megvalósításáról dönt, abban az esetben a Nemzeti Fejlesztési Minisztérium a beruházás megvalósítása érdekében szükséges intézkedéseket haladéktalanul megteszi.”

Magyarország rövid- és középtávú közútfejlesztéseinek 2022-ig történő megvalósításához szükséges feltételek biztosításáról szóló **1505/2016. (IX.21.) Korm. határozat** 2. számú melléklete tartalmazza Magyarország rövid- és középtávú közútfejlesztéséhez kapcsolódó infrastrukturális beruházások megvalósításának tervezett ütemezését, melyben az M44 Tiszakürt- Kondoros projekt szerepel, azonban a Korm. határozat a 45. sz. fkl. út elkerülő szakaszát nem tartalmazza. A 1505/2016. (IX.21.) Korm. határozat szerint, annak módosítására a Miniszterelnökséget vezető miniszter, a nemzetgazdasági miniszter bevonásával tehet javaslatot negyedévente a Kormány részére.

A korábban megtervezett, engedélyezett M44-es gyorsforgalmú út (mely tartalmazta a 45. sz. fkl. út elkerülő szakaszát) tervei, engedélyei lejártak. Az Önkormányzat sajnálattal vette tudomásul, hogy a többszöri levélváltás, ígéret ellenére sem szerepel az 1505/2016. Korm. határozat szeptemberi módosításában a kérésünk szerinti útszakasz és csomópont.

Az Ipari Park melletti felhajtó (Keleti csomópont) kiépítése mellett az Ipari Parkban már meglévő, működő cégek, ill. a betelepülni szándékozók érdekei, s nem utolsósorban az Öcsödi Önkormányzat érdekei, településük könnyebb megközelíthetősége szól. A 45. sz. főút jelentősen megnövekedett forgalmát az Önkormányzat által üzemeltetett kamerarendszer adatai is alátámasztja. A rendszámfelismerő kamera rögzített adatai alapján a kivitelezés megkezdése előtti állapothoz képest a főúton áthaladó forgalom mára megkétszereződött. Úgy vélem, hogy a 45. sz. főút elkerülő szakaszának mielőbbi megépítése céljából, a lakosság érdekeit figyelembe véve, az Önkormányzatnak minden eszközt meg kell ragadnia ennek érdekében.

Mindezek alapján 2017. október 2-án levélben kerestem meg Varga Mihály nemzetgazdasági minisztert, dr. Seszták Miklós nemzeti fejlesztési minisztert és Lázár János miniszter urat, hogy a 1505/2016. (IX.21.) Korm. határozat következő negyedévi felülvizsgálatánál szíveskedjen figyelembe venni a fentieket, és ismételten kérem, hogy a **Kunszentmárton Keleti csomópont**, valamint a **45. sz. fkl. út Kunszentmárton várost elkerülő szakaszának kiépítésére irányuló javaslatot** szíveskedjen megtenni.

Dr. Seszták Miklós miniszter úr 2017. december 29-én érkezett levelében arról tájékoztatott, hogy az M44 gyorsforgalmi út fejlesztés II. szakasza tekintetében az anyagbeszállításra használt – a Magyar Közút NZrt. által jóváhagyott – organizációs útvonalak a 45. sz. főút Kunszentmárton belterületi

szakaszát nem érintik; továbbá tájékoztatott arról, hogy a 1371/2016. (VII.15.) Korm. határozat 1. melléklete jelenleg nem tartalmazza az M44 út Kunszentmárton keleti csomópont és a hozzá kapcsolódó 45. sz. főút települést elkerülő szakaszát.

Mindezek alapján kérem tisztelt Bártfai-Mager Andrea Miniszter Asszony segítségét abban, hogy az M44-es gyorsút Kunszentmárton keleti- csomópont és a 45. számú főút települést elkerülő szakasza a következő ütemben történő megépülhessen.

Kunszentmárton, 2018. június 6.

Tisztelettel:

  
**Wenner-Várkonyi Attila**  
polgármester

