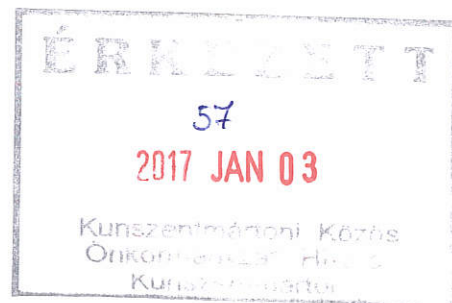




NEMZETI FEJLESZTÉSI
MINISZTERIUM

DR. SESZTÁK MIKLÓS

miniszter



Iktatószám: KIF/25463-1 / 2016-NFM
Hivatkozási szám: 36976 / 2016

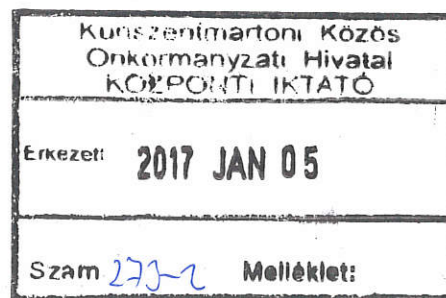
Wenner-Várkonyi Attila

polgármester

Kunszentmárton Város Önkormányzata

Kunszentmárton
Köztársaság tér 1.
5440

Tárgy: Kunszentmárton M44 csomópont és elkerülő út



Tisztelt Polgármester Úr!

2016. június 14-én kelt, az M44 gyorsforgalmi út Tizsakürt-Kondoros közötti szakaszának és a 45.sz. főút elkerülő szakaszának megépítése kapcsán Orbán Viktor miniszterelnök úrnak írt levelét a Miniszterelnöki Kabinetiroda illetékességéből továbbította a Nemzeti Fejlesztési Minisztérium felé. Továbbá megkaptam a Fazekas Sándor miniszter úr részére azonos témában küldött levelét is.

Fentiek alapján, kérésével kapcsolatban az alábbiakról tudom tájékoztatni:

Az M44 gyorsforgalmi út Kunszentmártont is érintő, Tizsakürt – Kondoros közötti szakasza a Kormány által kiemelten kezelt, a 2014-2020 közötti időszakban megvalósítani tervezett beruházás, amelynek előkészítése előrehaladott állapotban van. Környezetvédelmi engedéllyel rendelkezik, az építési engedély pedig várhatóan a közeljövőben kibocsátásra kerül a jelenlegi, gyorsúti kiépítésnek megfelelő paraméterekkel.

A Kormány kiemelt feladatként tekinti a gyorsforgalmi úthálózat fejlesztését, különös tekintettel a megyei jogú városok, illetve az országhatárok gyorsforgalmi úton történő elérhetőségét. E terv megvalósíthatósága érdekében 2015. évben bevezetésre került az új „gyorsút” **útkategória**, amely az eddigiéknél költséghatékonyabb műszaki megoldásokkal kívánja a kitűzött célok elérését segíteni. Ez alapján mind az EU által támogatott forrásokból, mind a hazai forrásból megvalósuló projekteknél az ütemezett kiépítés lehetősége – a gazdaságosság figyelembe vételével – ismételten előtérbe került. Ezen elvek mentén több gyorsforgalmi út, így az **M44 autópálya tervei is felülvizsgálatra kerültek**. Ez az újratervezés a korábbi hálózati kapcsolatok újragondolását is magába foglalta, melynek eredményeképpen több korábban tervezett kapcsolat kiépítésének időbeni átütemezésére volt szükség.

A Kunszentmárton keleti csomópont és a hozzá kapcsolódó 45. sz. főúti elkerülő első ütemben nem kerül megvalósításra. A 45 sz. elkerülő és a Kunszentmártoni csomópont megvalósítását az M44 gyorsút kiépítését követően, a térség társadalmi és közlekedésszervezési igényeinek alakulása ismeretében lehet a későbbiekben mérlegelni, és annak függvényében lehet döntési javaslatot tenni a megvalósítás érdekében.

Az idei évben megszületett a Magyarország rövid- és középtávú közútfejlesztéséhez kapcsolódó infrastrukturális beruházások összehangolásáról és azok 2022-ig történő megvalósításáról szóló **1371/2016.(VII.15.)** számú kormányhatározat. Ebben mind az Európai Unió, mind a hazai költségvetési forrásból megvalósuló projektek nevesítésre kerültek, és a kormányhatározat szerint új fejlesztésről csak a projektlistáról szóló döntéssel együttesen lehet határozni. A projektek köre - esetleges költségvetési források rendelkezésre állása esetén - bővíthet, illetve az előkészítés és megvalósítás a 2022 utáni időszakra vonatkozhat.

A Kormány a Kormányhatározat értelmében negyedévente áttekinti a projektek előrehaladását és a projektlistát.

Kérem tájékoztatásom szíves elfogadását.

Budapest, 2016. december „ 16. “


dr. Seszták Miklós