

Szám: 6807-2/2016.

Ügyintéző: Szabadosné Harangozó Mária

Tárgy: M44-es gyorsforgalmi út Tiszakürt- Kondoros közötti szakasza és 45-ös főút elkerülő szakaszának megépítési ügye

Hív. szám: K-4957/2016/1

Üi: Csicsely Gábor

Melléklet: tervlap részlet másolatban 1 pld.

Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt.

1134 Budapest

Váci út 45.

Tisztelt Cím!

A Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. (1134 Budapest, Váci út 45.) kérelme alapján az Országos Környezetvédelmi és Természetvédelmi Főfelügyelőség (1016 Budapest, Mészáros u. 58/a) megkeresésére, az M44 gyorsforgalmi út Tiszakürt- Kondoros közötti szakasz környezetvédelmi engedély módosításának ügyében hivatalunk kiadta a szakhatósági állásfoglalást.

A megküldött tervdokumentáció alapján Kunszentmárton Város Önkormányzata, és a településen élők nevében az alábbiakat terjesztem elő:

Az M44-es gyorsforgalmi út tervezésétől kezdve Kunszentmárton Város Önkormányzata mindenben segítséget nyújtott és alkalmazkodott a kialakult helyzethez. A város örömmel fogadta már azokban az években is a tervezett út megépítését, mely – tudtuk akkor jól – hogy városunk érdekeit fogja szolgálni.

Az összes engedélyezésnél részt vettünk a véleményezésben. A településrendezési tervbe is belekerült a tervezett gyorsforgalmi út tervezett nyomvonala.

Önkormányzatunk mindezek tudatában jelölte ki a településen az Ipari Park helyét és alapította meg az Ipari Park Kft.

Az azóta eltelt időkből az Ipari Park egyre jobban kezdett beépülni, feléledni, fellendülni. Az ide betelepült vállalkozások, cégek is annak tudatában tették mindezt, hogy a későbbiekben a megépülő gyorsforgalmi út meg fogja könnyíteni a munkájukat, elérhetőségük biztosított marad. Ezek a cégek jelentős számú, elsősorban kunszentmártoni lakosnak adnak munkát, s ez egyre inkább növekvő tendenciát mutatott eddig. 2015. évben az Önkormányzattól telket vásárló új cég betelepülését, a kacsafeldolgozó üzem megépülését és beindítását az idei évben várjuk, amely cég szintén jelentős számú embernek fog majd munkát biztosítani.

Az időközben sajnos felröppenő hírek azonban azt hangsúlyozzák, hogy az Ipari Park melletti területen tervezett csomópont, és a 45-ös számú főútvonal várost elkerülő szakasza nem fog megépülni. Erre vonatkozóan hivatalos információval sajnos nem rendelkezünk, ezért kerestük meg T. címet, szíveskedjen erről tájékoztatást adni.

Önkormányzatunknak tudomása van az új gyorsforgalmi útkategória, a „gyorsút” bevezetéséről és alkalmazásának lehetőségeiről szóló 1784/2015. (X.30.) Korm. határozatról,



de az abban foglaltak sem támasztják alá a fenti állításokat. A Kormányhatározatban nincs arról konkrétan szó, hogy mely csomópontok ill. útszakaszok megépítését lehetne elhagyni az adott projektből.

Az ÚT-TESZT Mérnöki és Szolgáltató Kft. által 720 munkaszámon elkészített „M44 autótú Tiszakürt- Kondoros közötti szakasz és csatlakozó építmények ajánlatkérési dokumentáció korszerűségi felülvizsgálata” című dokumentációban foglaltak szerint:

„a korszerűségi felülvizsgálat során csökkentett műszaki tartalom kidolgozása kapcsán további csomópontok, műtárgyak szűntek meg” A felsorolás tartalmazza azt a kérdéses csomópontot (52+310 km szelvény: Kunszentmárton Keleti csomópont) is, amely ha nem valósul meg, alapjaiban változtatná meg Kunszentmárton ipari gazdaságát: A csomópont meg nem építése az Ipari Park drasztikus leépülését vonná magával.

A tervezési anyag tartalmazza azt is, hogy: *„a környezeti hatástanulmány (2004) és a kiviteli terv készítése (2009-2010.) között eltelt időben a tervező többoldalú egyeztetéseket folytatott, eleget tett a beruházói, kezelői és önkormányzati elvárásoknak, miközben figyelembe vette a műszaki igényeket és pontosította a különböző műszaki paramétereket”*

Ez természetesen igaz volt eddig, és ezért nem is értem, hogy miért hagyják ki most az Önkormányzatot egy olyan létfonosságú döntésből, amely drasztikusan fogja érinteni a kunszentmártoni vállalkozásokat, munkavállalókat és a folyamatban lévő, ill. tervezett beruházásokat. Egyebek mellett az Önkormányzat által tervezett TOP-os pályázatokon való részvételét (TOP- 1.1.1.-15 Ipari Park fejlesztése, bővítése Kunszentmártonban; TOP-3.2.1.15 Fenntartható közlekedésfejlesztés Kunszentmártonban – Ipari Parkban vezető kerékpárút megépítése), s nem utolsó sorban az iparüzési adó alakulását.

Továbbá a dokumentáció folytatja, hogy: *„Ennek a folyamatnak az eredményeként helyenként máshova kerültek csomópontok, földút átvezetések, útkorrekciók és a vonalvezetés kismértékben változott.”*

Ezt cáfolva kijelentem, hogy Kunszentmárton Város Önkormányzatával nem történt olyan jellegű egyeztetés, mely szerint az Ipari Park melletti területen (melynek kisajátítása már meg is történt) tervezett csomópont áthelyezésre kerülne, vagy hogy ehhez az Önkormányzat hozzájárult volna, ez természetesen nem igaz. Az Önkormányzat elsődleges céljai között szerepel az Ipari Park mindenféle téren történő segítése, s a csomópont áthelyezés ezt nem szolgálja, tehát ehhez nem áll módunkban hozzájárulni.

Az említett dokumentációban szerepel ugyan, hogy a kérdéses csomóponti kialakítás (52+310 km szelvény: Kunszentmárton Keleti csomópont) távlati kiépítés szerint tervezett, azonban ezt Önkormányzatunk nem tudja elfogadni.


A tervdokumentációban szerepel a Kunszentmárton Nyugati – külön szintű csomópont megvalósítása (49+225 km szelvény) „M44 aluljáró 442. sz. főút alatt”. Értetlenül állunk ezen szakmai döntés mellett, hogy mely műszaki előírások támasztják alá, hogy egy alsóbbrendű út kereszteződésében kell inkább (442-es számú főút) megvalósítani külön szintű csomópontot, a felsőbbrendű (44-es számú) főút ellenében, mert a Kunszentmártoni lakosság, vállalkozások, ill. Önkormányzat igényei a Kunszentmárton Keleti külön szintű csomópont mellett szólnak.

Kérem, hogy a tárgyi M44 gyorsforgalmi út Tiszakürt- Kondoros közötti szakaszán megvalósításra tervezett csomópontjainak meghatározását szíveskedjenek felülvizsgálni a fentiek figyelembevételével oly módon, hogy az Ipari Park életben tartása érdekében az

érintett **Kunszentmártoni Ipari Park melletti csomópont első ütemben kerüljön megvalósításra.** Tájékoztatom, hogy ezen kérelmemet minden érdekelt szerv és Boldog István országgyűlési képviselő úr részére is meg fogom küldeni.

Kunszentmárton, 2016. június 14.

Tisztelettel:


Wenner- Várkonyi Attila
polgármester



