

Tájékoztató:

Az M44-es gyorsforgalmi út Tiszakürt-Kondoros közötti szakasza és 45-ös főút elkerülő szakaszának megépítése érdekében tett intézkedésekről

Testületi ülés dátuma:

2020. 06. 25.

Készítés ideje:

2020. 06. 10.

Készítette:

Budai Barbara

Ellenőrizte:

dr. Péter Zsuzsanna

Jóváhagyta:

dr. Hoffmann Zsolt

Tárgyalja meg:

	Nyílt ülés	Zárt ülés
Képviselő-testület	X	
Pénzügyi és Gazdasági Bizottság	X	
Ügyrendi, Civil kapcsolatok és Közművelődési Bizottság		
Egészségügyi és Szociális Bizottság		
Oktatási, Sport, Közbiztonsági és Környezetvédelmi Bizottság		
Roma Nemzetiségi Önkormányzat		



Kunszentmárton Város Polgármesterétől

✉ 5441 Kunszentmárton, Pf. 2 ☎ Tel: 56/560-500 Fax:56/461-158

E-mail: kunszentmarton@kunszentmarton.hu

Tájékoztató

Az M44-es gyorsforgalmi út Tizsakürt-Kondoros közötti szakasza és 45-ös főút elkerülő szakaszának megépítési érdekében tett intézkedésekről

Tisztelt Képviselő-testület!

Kunszentmárton Város Önkormányzata az M44-es gyorsforgalmi út tervezésétől kezdve mindenben segítséget nyújtott, hogy az M44 gyorsforgalmi út Tizsakürt-Kondoros közötti szakasz megvalósulását elősegítse, összes engedélyezésnél részt vettünk a véleményezésben, a településrendezési tervbe is belekerült a gyorsforgalmi út tervezett nyomvonala, melynek az Ipari Park területének kijelölésében is döntő szerepe volt.

2016. év nyarán az M44-es gyorsforgalmi út megépítése kapcsán felröppenő hírek azt hangsúlyozták, hogy a Kunszentmárton Ipari Park melletti területen tervezett csomópont, és a 45-ös számú főútvonal várost elkerülő szakasza nem fog megépülni, azonban hivatalos információja Önkormányzatunknak erről nem volt, ezért 2016. június 14-én, Boldog István országgyűlési képviselővel közös levélben kerestük meg Orbán Viktor Miniszterelnök Urat és ezzel egy időben a Nemzeti Infrastruktúra Zrt-t, hogy adjanak hivatalos tájékoztatást a megépülő M44-es gyorsforgalmi út pontos nyomvonala és a kérdéses 52+310 km szelvényben lévő, un.: Kunszentmárton Keleti csomópont megépülésével kapcsolatban.

A Nemzeti Infrastruktúra Zrt. 2016. július 22-i válaszában az alábbiakat jelezte:

„A pénzügyi háttér változása miatt több útépitési beruházás kivitelezési költségeinek racionalizálása miatt 2015. év folyamán bevezetésre került az új „gyorsút” útkategória, ami a korábbi „autóút” műszaki tartalmához képest csökkentett műszaki paramétereket jelent. A kivitelezési költségek további csökkentése eredményeként a NIF Zrt. felé megfogalmazott elrendelés az M44-est „gyorsútként” definiálja, továbbá nem rendeli el a 45 sz. főút Kunszentmárton elkerülő szakasz (és a hozzá tartozó csomópont) megvalósulását. Tekintettel arra, hogy a NIF Zrt. (törvényi rendelkezés értelmében) csak a rábízott feladatok végrehajtására jogosult, ezért – elrendelés hiányában – a 45 sz. főút Kunszentmárton elkerülő és további három csomópont első ütemben nem épül ki. Ez nem zárja ki – rendelkezésre álló pénzügyi fedezet esetén – a későbbi fejlesztés lehetőségét.,

Orbán Viktor Miniszterelnök Úrnak írt levelünkre a Miniszterelnöki Kabinetiroda 2016. augusztus 16-án kelt levelében arról tájékoztatott, hogy a megkeresésé tartalmára való tekintettel illetékességéből és válaszára a Nemzeti Fejlesztési Minisztériumhoz, Seszták Miklós Miniszter Úrhoz továbbították.

A Nemzeti Fejlesztési Minisztériumtól, dr. Seszták Miklós Miniszter Úr válaszlevele 2016. december 16-án érkezett meg, melyben hasonlóan a Nemzeti Infrastruktúra Zrt. válaszához arról tájékoztatott, hogy a Kunszentmárton keleti csomópont és a hozzá kapcsolódó 45. sz. főút elkerülő első ütemben nem kerül megvalósításra. A 45. sz. elkerülő és a Kunszentmártoni

csomópont megvalósulása az M44 gyorsút kiépítését követően, a térség társadalmi és közlekedésszervezési igényeinek alakulása ismeretében lehet a későbbiekben mérlegelni, s annak függvényében döntési javaslatot tenni a megvalósítás érdekében.

2016. december 19-én, írásos tájékoztatást kértem az elkerülő út megépítésével kapcsolatban a Nemzeti Fejlesztési Minisztériumot vezető Dr. Seszták Miklós Miniszter Úrtól, tekintettel arra, hogy a 44. számú és a 45- számú főutak csomóponti kereszteződés felújításának 2016. december 9-i ünnepélyes átadásán elhangzott, hogy a miniszter úr az Országgyűlés Költségvetési Bizottságának ülésén azzal a hírrel szolgált, hogy a 45. számú főút Kunszentmártont elkerülő szakaszának megépítése 4-5 éven belül elkészülhet.

2017. április 7-én ismételt levelet írtam a Nemzeti Fejlesztési Minisztériumba Dr. Seszták Miklós miniszter úrnak, melyben kértem közbenjárását, hogy azzal együtt, hogy a Kunszentmárton Keleti csomópont és a 45. számú főút települést elkerülő szakasza az első ütemben nem kerül megvalósulásra, az esetleges költségvetési források rendelkezésre állása esetén a projektek kibővített körében belekerülhessen Kunszentmárton Keleti csomópont, és a hozzá szervesen kapcsolódó 45. számú főút települést elkerülő szakasza, hogy a már megkezdett beruházás elmaradt munkarésze is mielőbb megvalósulhasson. Ugyanezen tárgyban 2017. április 25-én levelet írtam ismételten Orbán Viktor Miniszterelnök Úrnak.

Nemzeti Fejlesztési Minisztériumot vezető Dr. Seszták Miklós Miniszter Úr 2017. június 07-i válaszában megfogalmazta az alábbiakat:

„Magyarország rövid- és középtávú közútfejlesztéshez kapcsolódó infrastrukturális beruházások összehangolásáról és azon 2022-ig történő megvalósulásáról szóló 1371/2016. (VII. 15.) Korm. határozat jelenleg ugyan nem tartalmazza az 45. sz. főút Kunszentmártont elkerülő szakaszának, illetve az M44 autópályát Kunszentmárton keleti csomópontjának megépítését, de a Kormány rendszeresen, negyedévente továbbra is felülvizsgálja a fent említett Korm. határozat közúthálózat-fejlesztés projektjeit, így lehetőség lesz a projekt Korm. határozatban történő ismételt szerepeltetése. Tájékoztatom, hogy a Nemzeti Fejlesztési Minisztérium továbbra is támogatja a második ütemben megvalósításra kerülő projekt részek megvalósítását. Amennyiben a Kormány a beruházás megvalósulásáról dönt, abban az esetben a Nemzeti Fejlesztési Minisztérium a beruházás megvalósítása érdekében szükséges intézkedéseket haladéktalanul megteszi.”

Fentiek miatt Önkormányzatunk Képviselő-testülete 2017. szeptember 28-i soros ülésén, a 218/2017. (IX.28) sz. önk. határozatával úgy döntött, hogy a lakosság érdekeinek védelmében írásban megkeresi a Miniszterelnökséget vezető Minisztert, a Nemzetgazdasági Minisztert és a Nemzeti Fejlesztési Minisztert, hogy Magyarország rövid- és középtávú közútfejlesztésének 2022-ig történő megvalósításához szükséges feltételek biztosításáról szóló 1505/2016. (IX.21.) Korm. határozat következő negyedéves módosításánál, a Kormány részére a Kunszentmárton Keleti csomópont, valamint a 45. sz. fkl. út Kunszentmárton várost elkerülő szakaszának kiépítésére irányuló javaslatot tegyék meg.

Fentieknek megfelelően a 218/2017. (IX. 28.) sz. önk. Határozatot 2017. október 02-án kelt leveleiben az Önkormányzat megküldte a Nemzetgazdasági Minisztériumot vezető Varga Mihály Miniszter Úrnak, a Nemzeti Fejlesztési Minisztériumot vezető dr. Seszták Miklós Miniszter Úrnak, valamint a Miniszterelnökséget vezető Lázár János Miniszter Úrnak, azzal, hogy az Önkormányzat indokait felsorolva kéri, hogy a 1505/2016. (IX. 21.) Korm. határozat következő negyedévi felülvizsgálatánál a Kunszentmárton Keleti csomópont, valamint a 45. sz. fkl. út Kunszentmárton várost elkerülő szakaszának kiépítésére irányuló javaslatot szíveskedjenek megtenni.

Nemzeti Fejlesztési Minisztériumot vezető Dr. Seszták Miklós miniszter úrtól 2017. december 22-én érkezett levélben többek között az alábbiakat írta:

„A Magyarország rövid- és középtávú közútfejlesztéshez kapcsolódó infrastrukturális beruházások összehangolásáról és azok 2022-ig történő megvalósításáról szóló 1371/2016. (VII.15.) Korm. határozattal a korábbi, projektszintű kormányzati szemlélet egységes, áttekinthető fejlesztési koncepcióvá alakult, melyben mind az európai uniós, mind a hazai költségvetési forrásból megvalósuló projektek nevesítésre kerültek. A Korm. határozat 1. melléklete jelenleg nem tartalmazza az M44 út Kunszentmárton keleti csomópont és a hozzá kapcsolódó 45. sz. főút települést elkerülő szakaszát. A Kormány rendszeres időközönként áttekinti a Korm. határozatban szereplő projektlistát és a költségvetési lehetőségeket, valamint a szakmai szempontok alapján kiegészíti, illetve módosítja azt.”

Kunszentmárton Város Önkormányzata 2018. június 06-án, majd válasz hiányában ezt követően 2018. november 05-én is, levelet írt a Nemzeti Fejlesztési Minisztériumot időközben vezető Bártfai-Mager Andrea Miniszter Asszony részére, valamint a Miniszterelnökséget időközben vezető Gulyás Gergely Miniszter Úr részére, ismertetve az eddigi álláspontokat, a segítségüket kérve abban, hogy az M44-es gyorsút Kunszentmárton keleti- csomópont és a 45. számú főút települést elkerülő szakasza a következő ütemben megépülhessen.

A Miniszterelnökség Miniszteri Kabinet Gulyás Gergely Miniszter Úr megbízásából Ágostházy Szabolcs kabinetfőnök 2018. november 15-én kelt válaszában arról tájékoztatott, hogy Gulyás Gergely Miniszter Úr feladat – és hatásköre nem terjed ki a beadványban foglaltak vizsgálatára, a megkeresés illetékességéből az Innovációs és Technológiai Minisztérium Közlekedéspolitikáért Felelős Államtitkársághoz, érdemi válaszadás érdekében továbbításra került.

Innovációs és Technológiai Minisztérium Dr. Mosóczi László Közlekedéspolitikáért Felelős Államtitkár Úrtól 2018. december 11-én érkezett levelében az alábbi választ adta:

„A Magyarország rövid- és középtávú közútfejlesztéshez kapcsolódó infrastrukturális beruházások összehangolásáról és azok 2022-ig történő megvalósításáról szóló 1371/2016. (VII.15.) Korm. határozattal a korábbi, projektszintű kormányzati szemlélet egységes, áttekinthető fejlesztési koncepcióvá alakult, melyben mind az európai uniós, mind a hazai költségvetési forrásból megvalósuló projektek nevesítésre kerültek. E Korm. határozatban rögzítettek szerint újabb projekt felvétele kizárólag a kormány ezen döntésének módosításával lehetséges. A kormány felülvizsgálja a projektek előrehaladását és szükség esetén intézkedik azok módosításáról. A Korm. határozat 1. melléklete nem tartalmazza a 45. sz. főút Kunszentmárton elkerülő szakaszát, valamint az M44 gyorsforgalmi út Kunszentmárton keleti csomópont megépítését. Amennyiben a Kormány a beruházás megvalósításáról dönt, abban az esetben az Innovációs és Technológiai Minisztérium a beruházás megvalósítása érdekében szükséges intézkedéseket haladéktalanul megteszi.”

Kunszentmárton Város Képviselő-testülete 2019. január 31-i ülésén hozott döntés szerint, a megnövekvő és jogos lakossági igény mihamarabbi megvalósításának elérése céljából az Alaptörvényben biztosított jogával élve kezdeményezte, hogy Magyarország kormánya mielőbb hozzon döntést a 45. számú főút Kunszentmárton Várost elkerülő szakaszának megépítéséről.

Fenti, a 45. számú főút Kunszentmárton várost elkerülő szakasza megépítésének kezdeményezéséről szóló 11/2019. (I. 31.) sz. önkormányzati határozatot 2019. február 06-án megküldtem a Miniszterelnökséget vezető Gulyás Gergely miniszter Úr részére, a Miniszterelnöki Kormányiroda Dr. Bíró Marcell Közigazgatási Államtitkár Úr részére, valamint Boldog István Országgyűlési Képviselő Úr részére.

A Miniszterelnökséget vezető Gulyás Gergely Miniszter Úrnak küldött megkeresésemre a Miniszterelnökség Miniszteri Kabinet kabinetfőnöke Ágostházy Szabolcs Úr 2019. március 8-án kelt válaszában az alábbiakról tájékoztattott:

„A Kormány számára kiemelten fontos a tiszántúli területek felzárkóztatása, gazdasági fejlődésük elősegítése. Ennek egyik fontos pillére a megyei jogú városok megközelíthetőségének elősegítése, melynek részeként hamarosan elkészül az M44-es autópálya. Ez véleményünk szerint nagyban hozzá fog járulni a Békés és Jász-Nagykun-Szolnok megyében élők életminőségének javulásához és a térség gazdaságának további fejlődéséhez. Az autópályák fejlesztése mellett azonban nem maradhatnak el azok a beruházások sem, amelyek egy-egy város és lakosainak életét könnyítik meg, például a településen átmenő forgalom enyhítésével. Polgármester Úr és a választókerület országgyűlési képviselőjének korábbi megkereséseinek köszönhetően Miniszter Úr is tisztában van a kunszentmártoni elkerülő út fontosságával. Amennyiben a szükséges források rendelkezésre állnak a kormány támogatni fogja a projekt megvalósulását.”

A Miniszterelnöki Kormányiroda megkeresésemet illetékességéből áttette az Innovációs és Technológiai Minisztériumhoz, melyre Dr. Mosóczi László Közlekedéspolitikáért Felelős Államtitkár Úr 2019. április 12-én az alábbiakat válaszolta:

„A „45. sz. főút Kunszentmárton elkerülő út” a Békéscsaba megközelítése, M44 Tiszakürt-Kondoros c. projekt előkészítésének időszakában a projekt egyik elemeként került megtervezésre. A 45. sz. főút Kunszentmárton elkerülő megvalósítására vonatkozó építési engedélyt a Nemzeti Közlekedési Hatóság Észak-alföldi Regionális Igazgatósága (jelenleg: Jász-Nagykun-Szolnok Megyei Kormányhivatal) KA/775/30/2008. Számon 2008. 12.08-án adta ki, mely két alkalommal került hosszabbításra. Az építési engedély érvényessége, a legutóbbi hosszabbítást követően, 2016. 01. 19-én lejárt (többször már nem lehet módosítani a 93/2012. (V.10.) Korm. rendelet 15.§ (3) bek. alapján). Ennek megfelelően jelenleg nem áll rendelkezésre hatályos építési engedély a 45. sz. főút Kunszentmárton elkerülő útra, így a projektelem megvalósításáról és forrás hozzárendeléséről szóló döntés esetén a rendelkezésre álló tervek korszerűsítésére és engedélyeztetésére van szükség.

A 45. sz. főút Kunszentmárton elkerülő szakasza nem szerepel a Kormány által megvalósítani tervezett projektek között. Erre való tekintettel a jelzett fejlesztési igényt figyelembe veszünk a Kormány tájékoztatására. A szükséges feltételek fennállása esetén a későbbiekben további fejlesztések megvalósításáról dönthet a Kormány.”

2019. és 2020. években is a Szent István király utca (Kossuth L. utca – Szent István király utca kereszteződése környezetében lakók) lakóközössége többször fordult levélben az Önkormányzathoz.

2019. március 11-én érkezett levelében Prekup János és lakótársai levélben jelezték, hogy a Kunszentmárton 45-ös fkl. út és a Kossuth L. u. kereszteződésében lévő jelzőlámpás forgalomirányító berendezéssel ellátott kereszteződésben a 45-ös fkl. út szabad jelzését rövidnek találják.

Fentiek miatt 2019. március 18-án levélben kerestem meg a Magyar Közút Nonprofit Zrt. Jász-Nagykun-Szolnok Megyei Igazgatóságát, hogy a Kunszentmárton Kossuth L. út és a 45-ös fkl. út kereszteződésében lévő jelzőlámpás forgalomirányító berendezés megfelelő működését vizsgálják felül.

2019. április 8-án a Magyar Közút Nonprofit Zrt. Jász-Nagykun-Szolnok Megyei Igazgatósága az alábbiakról tájékoztattott: „A kereszteződésben lévő forgalomirányító berendezés működését megvizsgálták, és a mágneses detektorokat korszerűbbre cserélték, illetve a 44. sz. főút felőli irányból új videodetektort helyeztek el. Továbbá, hogy a helyszíni bejárás alkalmával tapasztalták, hogy a 45. sz. főút Szentélföldi irányi forgalmi sávjába főirányban három-négy járműszelvény is feltorlódik, ami időnként kapacitásproblémát okoz. Fentiekkel kapcsolat-

ban jelezték, hogy a problémát 2019. április 30-ig kivizsgálják, és a szükséges intézkedéseket megteszik.”

A Magyar Közút Nonprofit Zrt. Jász-Nagykun-Szolnok Megyei Igazgatóság levelét 2019. április 24-én tájékoztatásul megküldtem Prekup Jánosnak.

2019. szeptember 11-én Kunszentmárton Város Önkormányzata levélben kereste meg a Magyar Közút Nonprofit Zrt. Jász-Nagykun-Szolnok Megyei Igazgatóságát, hogy a Kunszentmárton 45-ös fkl. út és a Kossuth L. utca kereszteződésében lévő jelzőlámpás forgalomirányító berendezéssel ellátott kereszteződésben járműszerelvény feltorlódási problémával kapcsolatban tett intézkedéseikről adjanak tájékoztatást.

2019. december 09-én kelt levelében a Magyar Közút Nonprofit Zrt. az alábbiakról tájékoztatta Önkormányzatunkat: „Társaságunk helyszíni szemle keretében többször is megvizsgálta a 45. sz. főút – 44301. j. vjh. út kereszteződésében lévő forgalomirányító berendezés működését. A szemlék során megállapítottak szerint a csomópontban érzékelő detektorok cseréje történt. A jelzőlámpa a Rákóczi út felől, a csomópontba 2019. márciusa óta telepített – videó detektoros érzékelők segítségével – járműbejelentkezés alapján, forgalomtól függő üzemmódban működik. A detektorcserét követően Társaságunk a fenti irányból nem tapasztalt forgalomtorlódást.”

2020. február 03-án kelt levelében Prekup János, mint a Szent István király úti lakók képviselője ismét jelezte, hogy a 45. sz. fkl. úton áthaladó nagyszámú forgalom, és főként teherforgalom okozta nehézségeik végső megoldása a 45-ös elkerülő út megépítése lenne.

2020. március 02-án az Önkormányzat részletesen tájékoztatta Prekup Jánost, a Magyar Közút Nonprofit Zrt. Jász-Nagykun-Szolnok Megyei Igazgatóságának a forgalomirányító berendezés helyes működése érdekében tett intézkedéseiről, valamint az Innovációs és Technológiai Minisztérium 2019. április 12-én kelt levelében, az M44 út Kunszentmárton keleti csomópont és a hozzá kapcsolódó 45. sz. főút települést elkerülő szakasz megépítésével kapcsolatban foglaltakról.

2020. május 06-án kelt levelében a lakóközösség indokaikat felsorolva kérte, hogy a jelenlegi 45. sz. útra „20t kivéve célforgalom” táblák kihelyezését, majd a 45-ösút elkerülő út-szakasz mielőbbi megépítését. Ezt a beadványt a lakóközösség 2020. május 13-án és 2020. május 22-én ugyanezen tárgyú beadványukkal kiegészítették, részletezve indokaikat.

Fenti beadványokra 2020. május 26-án kelt levelemben válaszoltam a lakóközösségnek, melyben tájékoztatást adtam az Önkormányzat 2016. év óta tett erőfeszítéseiről, hogy az M44 út Kunszentmárton keleti csomópont és a hozzá kapcsolódó 45. sz. főút települést elkerülő szakasz megépülhessen.

Ugyanakkor 2020. május 27-én és 2020. június 1-jén kelt levelükben a helyi vállalkozások aggodalmukat fejezték ki az irányban, hogy ha az M44 út Kunszentmárton keleti csomópont és a hozzá kapcsolódó 45. sz. főút települést elkerülő szakasza megépül, akkor az átmenő forgalom útvonala jelentősen megváltozna, mely következtében a helyi vállalkozások gazdasági érdekét jelentős negatív hatás érné.

Az ügyben keletkezett 38 db levél a tájékoztatás mellékletét képezi.

Kunszentmárton, 2020. június 12.

Wenner-Várkonyi Attila
polgármester

/2020.(VI.25.) határozat

Az M44-es gyorsforgalmi út Tiszakürt-Kondoros közötti szakasza és 45-ös főút elkerülő szakaszának megépítési érdekében tett intézkedésekről szóló tájékoztató elfogadásáról

Kunszentmárton Város Önkormányzatának Képviselő-testülete megtárgyalta és elfogadja az M44-es gyorsforgalmi út Tiszakürt-Kondoros közötti szakasza és 45-ös főút elkerülő szakaszának megépítési érdekében tett intézkedésekről szóló tájékoztatót.

- Erről értesül: - Képviselő-testület
- Wenner-Várkonyi Attila polgármester
- Dr. Hoffmann Zsolt jegyző
- KKÖH Műszaki és Pályázatkezelő Osztály
- KKÖH Pénzügyi Osztály

Kmf.

Wenner-Várkonyi Attila
polgármester

Dr. Hoffmann Zsolt
jegyző