

## PROJEKTJAVASLAT

**Támogatást igénylő:** Kunszentmárton Város Önkormányzata  
**Kapcsolódó pályázati konstrukció:** A TOP\_Plusz-1.2.3-21 kódszámú,  
Belterületi közutak fejlesztése c. felhívás  
**Projekt megnevezése:** A Szentesi út felújítása Kunszentmártonban

A projekt teljes bekerülési összege bruttó 249.996.833,- Ft, 100%-os támogatási intenzitás mellett, a területspecifikus melléklet szerinti maximális igényelhető támogatási összeg (bruttó 250 millió Ft) figyelembe vételével.

### A Projekt keretében tervezett tevékenységek:

Pályázati Felhívás szerinti 2.1.1. Önállóan támogatható tevékenységek:

1) Önkormányzati tulajdonú belterületi – az e-UT 03.01.11. Közutak tervezése (KTSZ) Útügyi Műszaki Előírás szerinti B.V., B.VI. tervezési osztályba sorolt – gyűjtőutak (B.V. terv. oszt.); valamint kiszolgáló-, lakó- és vegyes használatú utak (B.VI. terv. oszt.) építése, korszerűsítése, felújítása, ennek keretében támogatható:

a) utak burkolatának és alépítményeinek felújítása, korszerűsítése, átépítése. – Projektelelem megnevezése: Szentesi út útburkolatának felújítása

Jelen projekt keretében tervezett tevékenységek mindegyike közcélú közútfejlesztésnek minősül.

Pályázati Felhívás szerinti 2.1.2. Önállóan nem támogatható tevékenységek:

2.1.2.1. Kötelezően megvalósítandó, önállóan nem támogatható tevékenységek

1) Akadálymentesítés – projektünkre nézve nem releváns

2) Nyilvánosság biztosítása – „ÁÚF 21-27” c. dokumentum 10. fejezete és a Felhívás 6.2. 1) pontja alapján projektünk esetében tervezésre került

Pályázati Felhívás szerinti 2.1.2.2. Választható, önállóan nem támogatható tevékenységek:

1) A támogatható tevékenységek megvalósításához szükséges alábbi munkálatok elvégzése:

c) forgalomtechnikai tevékenységek

3) Országos közúttal közös vagy önkormányzati tulajdonban lévő belterületi csomópontok kiépítése, átalakítása, felújítása, fejlesztése, valamint az önkormányzati tulajdonú belterületi utak országos közút területén megvalósuló útsatlakozásainak kiépítéséhez szükséges munkálatok elvégzése.

8) Járda kiépítése, felújítása, akadálymentesítése:

a) A beruházással érintett önkormányzati tulajdonú belterületi útszakaszok mentén a hiányzó járdaszakaszok kiépítése, vagy meglévő járdaszakaszok felújítása akadálymentesítés érdekében.

A fejlesztés teljes mértékben illeszkedik a Terület- és Településfejlesztési Operatív Program PLUSZ (TOP PLUSZ) Belterületi utak fejlesztése pályázati felhívásában fogalt célokhoz és prioritásokhoz.

**Tervezési koncepció:**

Építés helye: Kunszentmarton 2448, 0237 hrsz. földrészletek

Építés tárgya: útburkolat felújítása

**Meglévő állapot ismertetése:**

A fejlesztés Kunszentmárton település lakott belterületén kerül megvalósításra.

A Szentesi út burkolata jelenleg itatott makadám, mely az elmúlt évtizedekben elhasználódott, repedések jelentek meg rajta, összetöredezett, a burkolatszél letöredezett, kikátyúsodott, főként a 0+375-1+020 km sz. között, a jelentősebb teherforgalom miatt. A további romlások elkerülése érdekében, Kunszentmárton Város Önkormányzata úgy döntött, hogy az útburkolatot teljes hosszon felújíttatja.

A tervezett útszakasz a település DK-i részén található, gyűjtőút funkciót lát el, az utcában mindkét oldalon túlnyomó részben lakóingatlanok találhatóak, de a 0+380 km sz. bal oldalon és a 0+750 km sz. jobb oldalon található 1-1 telephely, amely mezőgazdasági terménykereskedelemmel, közúti fuvarozással, tárolási szolgáltatással és műtrágya kereskedelemmel foglalkozik, ezáltal jelentősebb teherforgalmat lebonyolítva.

A tervezési szakasz elején a 0+075 km sz. bal oldalon szintén található egy telephely mely jelenleg nem üzemel, de ezen telephely is mezőgazdasági termény tárolásával foglalkozott. A felújítás után megkönnyíti a lakók számára az ingatlanok megközelítését és biztosítja az eljutást a 45. sz. országos közútra, a Munkácsy Mihály utca gyűjtőútra. Az utcában jobb és bal oldalon is szakaszosan található gyalogjárda.

**Tervezett állapot ismertetése:**

Az e-UT 06.03.12 ÚME és az e-UT 06.03.13 ÚME alapján a következő pályaszerkezetek kerültek tervezésre:

**ÚTBURKOLAT FELÚJÍTÁS TELJES PÁLYASZERKEZET CSERÉVEL ÉS ASZFALT SZŐNYEGEZÉSSEL**

**0+000-0+375 km sz. KÖZÖTT:**

- 4,0 cm AC 11 kopó (N) j. aszfalt kopóréteg (teljes felültre építendő)
- min. 7,0 cm, átlag 9,0 cm AC 22 kötő (N) j. aszfalt kötő-kiegyenlítő réteg (teljes felültre építendő)
- üvegszál aszfalterősítő rács, szakító szilárdság: 100/100 kN/m
- 20 cm Ckt-4 cementtel stabilizált homokos-kavics alapréteg hézagolva
- 25 cm homokos-kavics talajjavító és fagyvédő ágyazat
- szőtt teherelosztó-, elválasztó geotextília min. 40 kN/m szakítószilárdságú

**ÚTBURKOLAT FELÚJÍTÁS TELJES PÁLYASZERKEZET CSERÉVEL ÉS ASZFALT SZŐNYEGEZÉSSEL**

**0+375-1+020 km sz. KÖZÖTT:**

- 4,0 cm AC 11 kopó (F) j. aszfalt kopóréteg (teljes felültre építendő)

- min. 9,0 cm, átlag 11,0 cm AC 22 kötő (F) j. aszfalt kötő-kiegyenlítő réteg (teljes felültre építendő)
- üvegszálal aszfalterősítő rács, szakító szilárdság: 100/100 kN/m
- 20 cm Ckt-4 cementtel stabilizált homokos-kavics alapréteg hézagolva
- 25 cm homokos-kavics talajjavító és fagyvédő ágyazat
- szótt teherelosztó-, elválasztó geotextília min. 40 kN/m szakítószilárdságú

### **ÚTBURKOLAT FELÚJÍTÁS CSAK ASZFALT SZŐNYEGEZÉSSEL**

#### **0+000-0+375 km sz. KÖZÖTT:**

- 4,0 cm AC 11 kopó (N) j. aszfalt kopóréteg (teljes felültre építendő)
- min. 7,0 cm, átlag 9,0 cm AC 22 kötő (N) j. aszfalt kötő-kiegyenlítő réteg (teljes felültre építendő)
- üvegszálal aszfalterősítő rács, szakító szilárdság: 100/100 kN/m
- meglévő-megmaradó, illetve előkészített pályaszerkezet

### **ÚTBURKOLAT FELÚJÍTÁS CSAK ASZFALT SZŐNYEGEZÉSSEL**

#### **0+375-1+020 km sz. KÖZÖTT:**

- 4,0 cm AC 11 kopó (F) j. aszfalt kopóréteg (teljes felültre építendő)
- min. 9,0 cm, átlag 11,0 cm AC 22 kötő (F) j. aszfalt kötő-kiegyenlítő réteg (teljes felültre építendő)
- üvegszálal aszfalterősítő rács, szakító szilárdság: 100/100 kN/m
- meglévő-megmaradó, illetve előkészített pályaszerkezet

### **JÁRDA PÁLYASZERKEZET:**

- 12 cm, padkán és kapubejárókban 17 cm C30/37-XC4-XF4-16-"KK"-MSZ 4798-1 beton burkolat 1,0-1,5 m-ként vakhézagokkal
- 20 cm vtg homokos-kavics talajjavító és fagyvédő ágyazat

### **ÚTBURKOLAT FELÚJÍTÁS ELŐKÁTYÚZÁSSAL ÉS ASZFALT SZŐNYEGEZÉSSEL**

#### **0+000-0+375 km sz. KÖZÖTT:**

- 4,0 cm AC 11 kopó (N) j. aszfalt kopóréteg (teljes felültre építendő)
- min. 7,0 cm, átlag 9,0 cm AC 22 kötő (N) j. aszfalt kötő-kiegyenlítő réteg (teljes felültre építendő)
- üvegszálal aszfalterősítő rács, szakító szilárdság: 100/100 kN/m
- kátyúzás 6 cm vastagságban AC 22 kötő (N) j. aszfaltkeveréssel
- meglévő aszfaltréteg bontása, függőleges oldalfal képzéssel
- megmaradó pályaszerkezet

### **ÚTBURKOLAT FELÚJÍTÁS ELŐKÁTYÚZÁSSAL ÉS ASZFALT SZŐNYEGEZÉSSEL**

#### **0+375-1+020 km sz. KÖZÖTT:**

- 4,0 cm AC 11 kopó (F) j. aszfalt kopóréteg (teljes felültre építendő)
- min. 9,0 cm, átlag 11,0 cm AC 22 kötő (F) j. aszfalt kötő-kiegyenlítő réteg (teljes felültre építendő)
- üvegszálal aszfalterősítő rács, szakító szilárdság: 100/100 kN/m
- kátyúzás 6 cm vastagságban AC 22 kötő (N) j. aszfaltkeveréssel

- meglévő aszfaltréteg bontása, függőleges oldalfal képzéssel
- megmaradó pályaszerkezet

Az e-UT 06.02.11 alapján az út pályaszerkezet ellenőrzése fagyveszélyességre:  $h_v = 60 \text{ cm} - (11,0 \text{ cm} \times 1,5 + 20 \text{ cm} \times 1,3) = 17,5 \text{ cm}$  az alkalmazott vastagság 25 cm