

Címzett:
Dr. Szabó Péter, polgármester Úr
Kunszentmárton Város Önkormányzat
5440 Kunszentmárton, Köztársaság tér 1.

Feladó:
Beznóczky Antal János, ügyvezető
Erdőgépkér Kft.
6800 Hódmezővásárhely, Dr. Rapcsák András út 49.

Kelt: Hódmezővásárhely, 2026. április 20.

Tárgy: Szerződésmódosítási kérelem – ARGO AURORA 950 SX 8x8

Tisztelt Polgármester Úr!

A Kunszentmárton Város Önkormányzata és a Társaságunk között 2025.12.15. napján 1 db ARGO AURORA 950 SX 8x8 típusú kétéltű jármű beszerzése és leszállítása tárgyában létrejött ún. Szállítási Szerződéssel összefüggésben az alábbiakkal fordulok a t. Önkormányzathoz.

Ezúton szeretnénk tájékoztatni Önöket az Önök által megrendelt ARGO AURORA 950 SX 8x8 típusú kétéltű jármű kapcsán felmerült, gyártói és szabályozási oldalról jelentkező, a Szállítási Szerződést is érintő változásokról.

Társaságunk a Szállítási Szerződés megkötése napján, azaz 2025.12.15-én megrendelte az Argo Hispano Luso S.L. (Spanyolország, 33211 Gijón, C/Pitagoras 23.) importőrtől a szerződés tárgyát képező teméket, amely megrendelés még azon a napon visszaigazolásra is került. A visszaigazolás már a szerződés tárgyát képező jármű alvázszámát is tartalmazta.

Miként arról 2026.03.18-án tájékoztattuk a t. Önkormányzatot, a beszállító 2026.03.16-i levelével jelezte, hogy a termék szállítására a korábban egyeztetettnél későbbi időpontban kerül sor, amely körülményre tekintettel kérelmeztük a Szállítási Szerződésben a teljesítési határidő módosítását 2026.05.31-re. E módosítás iránti kérelmünket a t. Önkormányzat Képviselő-testülete elfogadta.

Sajnálatosan az ügyben újabb előre nem látható, rajtunk kívülálló körülmény következett be, ugyanis az importőr és a gyártó cég egyaránt arról tájékoztatta Társaságunkat, hogy a megrendelt jármű a vámkezelési eljárás során ellenőrzés alá került és az amerikai vámhatósági vizsgálat során megállapítást nyert, hogy a járműben alkalmazott Briggs&Stratton 61G3 típusú motor már nem felel meg az aktuális európai uniós előírásoknak, így az nem kerülhet beszállításra az Európai Unió területére.

Ennek közvetlen következményeként a gyártó döntést hozott arra vonatkozóan, hogy a kérdéses motortípust a továbbiakban nem alkalmazza a ARGO Aurora 950 SX 8x8 modellekben nemzetközi szinten.

A gyártó által meghatározott új műszaki konfiguráció szerint a járművek a jövőben az ARGO LX 1000 EFI típusú erőforrással kerülnek gyártásra, amelyet a Loncin állít elő az Ontario Drive & Gear Ltd. (ODG) specifikációi alapján. A módosítás 2026 májusától lép hatályba minden új gyártású jármű esetében.

Fontos kiemelni, hogy a kialakult helyzet nem egyedi, hanem teljes modellcsaládot érintő, szabályozási alapú változás, amelyre sem a forgalmazói láncnak, sem Társaságunknak nem volt ráhatása. Mindemellett részünkről minden lehetséges intézkedést megtettünk annak érdekében, hogy a beszerzést felgyorsítsuk, vagy alternatív forrásból az eredeti specifikációval rendelkező járművet biztosítsuk (így e körben több más forgalmazó céget is megkerestünk), azonban ezek a törekvések nem vezettek eredményre.

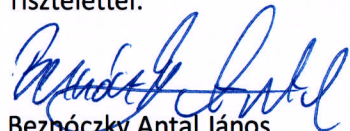
Ennek megfelelően a jármű szállítását kizárólag a fent ismertetett, módosított műszaki tartalommal tudjuk vállalni, e körben ismételten a Szállítási Szerződés módosítását kezdeményezzük

A jelenlegi gyártói információk alapján a szállítás várható időpontja 2026. IV. negyedév. Ugyanakkor fontos jelezni, hogy a gyártó nem zárja ki a korábbi teljesítés lehetőségét sem, amennyiben az új motorok beszállítása és a gyártási ütemezés a vártnál kedvezőbben alakul.

Bízunk benne, hogy a fenti tájékoztatásunk megfelelő alapot biztosít a helyzet megértéséhez és a további egyeztetésekhez, e körben egy személyes megbeszélést kezdeményezünk.

Amennyiben kérdés merül fel, természetesen készséggel állunk rendelkezésükre.

Tisztelettel:


Beznóczky Antal János
Ügyvezető
Erdőgépkér Kft.

ERDŐGÉPKÉR KFT.
6800 Hódmezővásárhely,
Dr. Rapcsák András út 49.
Adószám: 11090483 - 2 - 06
Telefon: 62 / 533 - 934